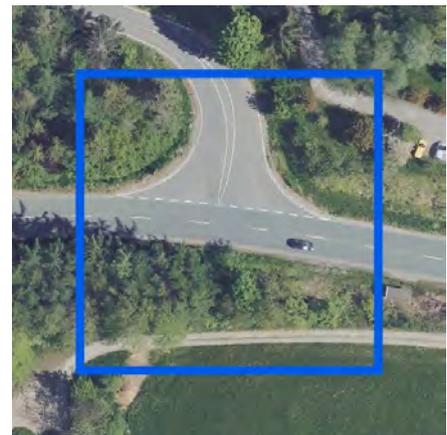


<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal001.1	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>			Halver Straße/Am Anschlag

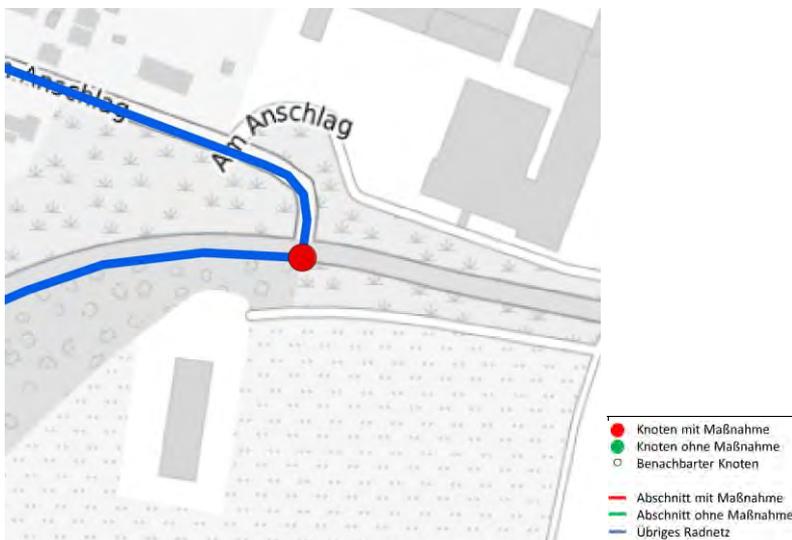
**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Land  
 Ortslage: außerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal001  
 mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmenart: Seitenabhängige Maßnahme**

Je nachdem auf welcher Seite ein Radweg (Hal001) gebaut wird, ist eine Querungshilfe notwendig. Findet der Wegebau auf der Nordseite statt, sind lediglich markierungstechnische Maßnahmen zu treffen, findet dieser dagegen auf der Südseite statt, dann ist eine bauliche Querungshilfe notwendig (vgl. Musterlösung 9.3-6).



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1643/7.4817](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1643/7.4817)

**Kostenschätzung:** 75.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

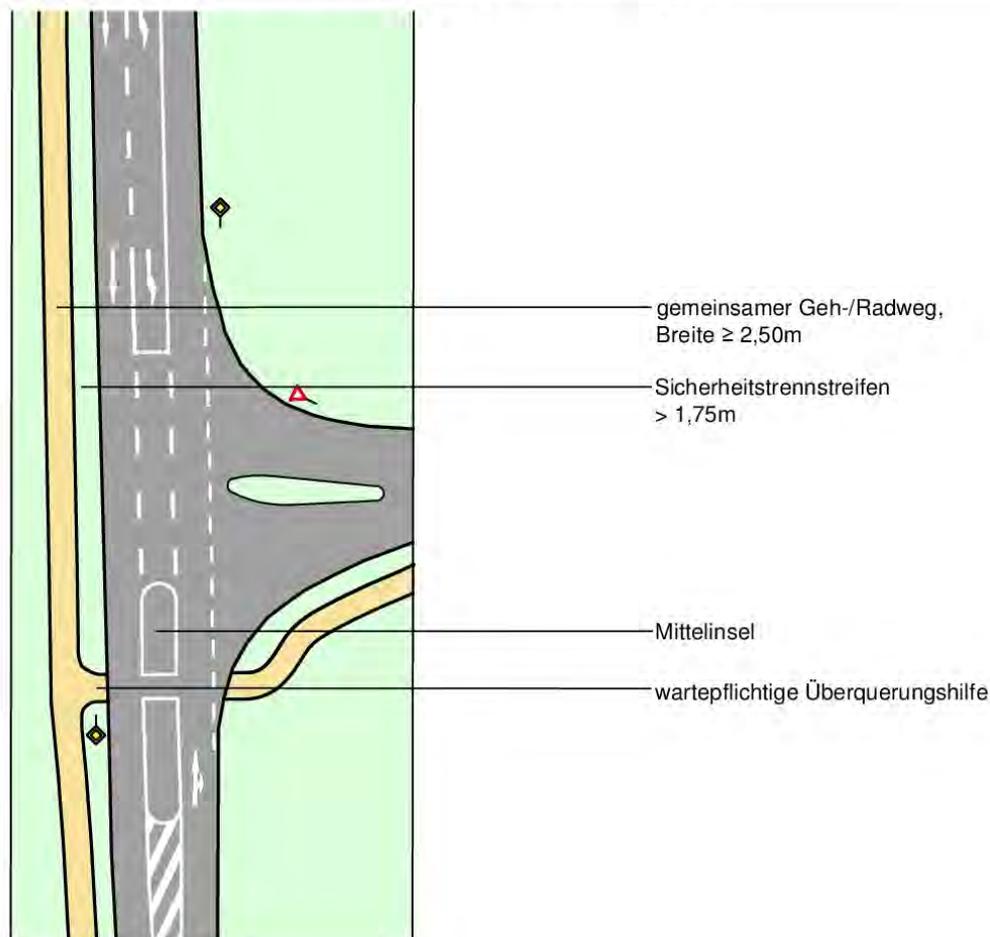
**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenart:** 4  
**Verkehrsbelastung:** 4  
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 12  
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

## Musterlösung

Führungsformen an außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

### Wartepflichtige Überquerungsstellen an vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten (1)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 70 ff.

#### Anwendungsbereiche:

- die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss auf 70km/h begrenzt sein
- ausreichende Sichtbeziehungen aus beiden Richtungen sind zu gewährleisten

#### Hinweise:

- die Überquerungsstellen der übergeordneten Straße soll entweder in der Verziehung des Linksabbiegestreifens oder in dessen Rückverziehung platziert werden
- die wartepflichtige Überquerungsstelle darf nicht als Furt markiert oder eingefärbt werden
- zur Sicherung des Überquerungsvorganges sind Mittelinseln zweckmäßig

**Abschnitts-Nr.** Hal002.1

**Lage** innerorts

**Bestand** Rechts vor Links

**Kommune** Halver

**Straße** Am Anschlag/Wipperstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kreis

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Rechts vor Links

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal002

mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



**Massnahmentyp:** keine Maßnahme erforderlich



- Knoten mit Maßnahme
- Knoten ohne Maßnahme
- Benachbarter Knoten
- Abschnitt mit Maßnahme
- Abschnitt ohne Maßnahme
- Übriges Radnetz

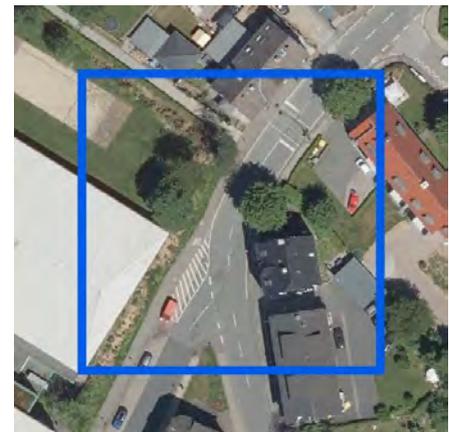
[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1651/7.4794](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1651/7.4794)

02.11.2022

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal005.1	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>	Kölner Straße/Bächterhof		

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Kreis  
 Ortslage: innerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal005  
 mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



**Massnahmenart: Optimierung Vorfahrt**

Der Radverkehr ist in der Mühlenstraße bereits vor dem Knotenpunkt gemäß Musterlösung auf die Fahrbahn zu überführen.



**Kostenschätzung:** 30.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

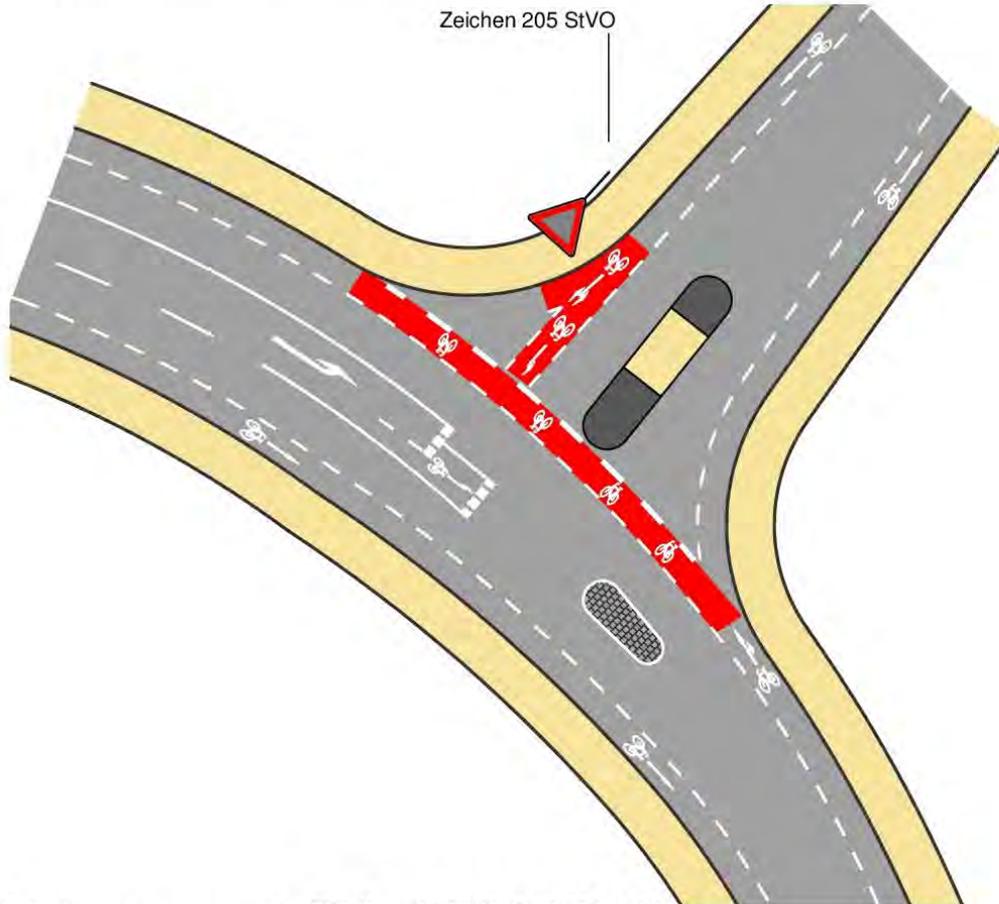
**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenart:** 2  
**Verkehrsbelastung:** 1  
**Bürgerbeteiligung:** 0  
**Gesamtpunktzahl:** 7  
**Prioritätsstufe:** Mittlere Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1848/7.4936](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1848/7.4936)

## Musterlösung

### Führungsformen an Knotenpunkten

# Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung



**Regelungen:**  
**Anwendungsbereiche:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.2 und 4.3
- Einmündung oder Knotenpunkt unterschiedlicher Ausprägung mit Vorfahrtregelung durch Verkehrszeichen
- innerorts ( $\geq 30\text{km/h}$ ) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

**Hinweise:**

- zur Reduzierung der Furtlänge und potenzieller Gefahren ist zu prüfen, ob ein Rückbau großer Einmündungen möglich ist
- hohe Geschwindigkeiten abbiegender Fahrzeuge sind durch möglichst enge Kurvenradien zu verhindern
- nach Möglichkeit ist ein Nebeneinanderfahren von Lkw oder Bus und Radfahrer in der Einmündung baulich zu verhindern
- die Linksabbiegespur in der Einmündung soll Gefährdungen durch den toten Winkel reduzieren helfen
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

**Abschnitts-Nr.** Hal005.2

**Lage** innerorts

**Bestand** Lichtsignalanlage (Fuß und/oder Rad)

**Kommune** Halver

**Straße** Kölner Straße (Höhe Kampstraße)

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kreis

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Lichtsignalanlage (Fuß und/oder Rad)

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal005

mit Streckenmaßnahme: Optimierung LSA



**Massnahmenart: Optimierung LSA**

Es sind vorgezogene Aufstellstreifen an der LSA zu markieren. Hierdurch wird der Radfahrende im Sichtfeld vor dem Kfz-Fahrenden bevorzugt.



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1849/7.4938](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1849/7.4938)

**Kostenschätzung:** 10.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmenart:** 2

**Verkehrsbelastung:** 1

**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 7

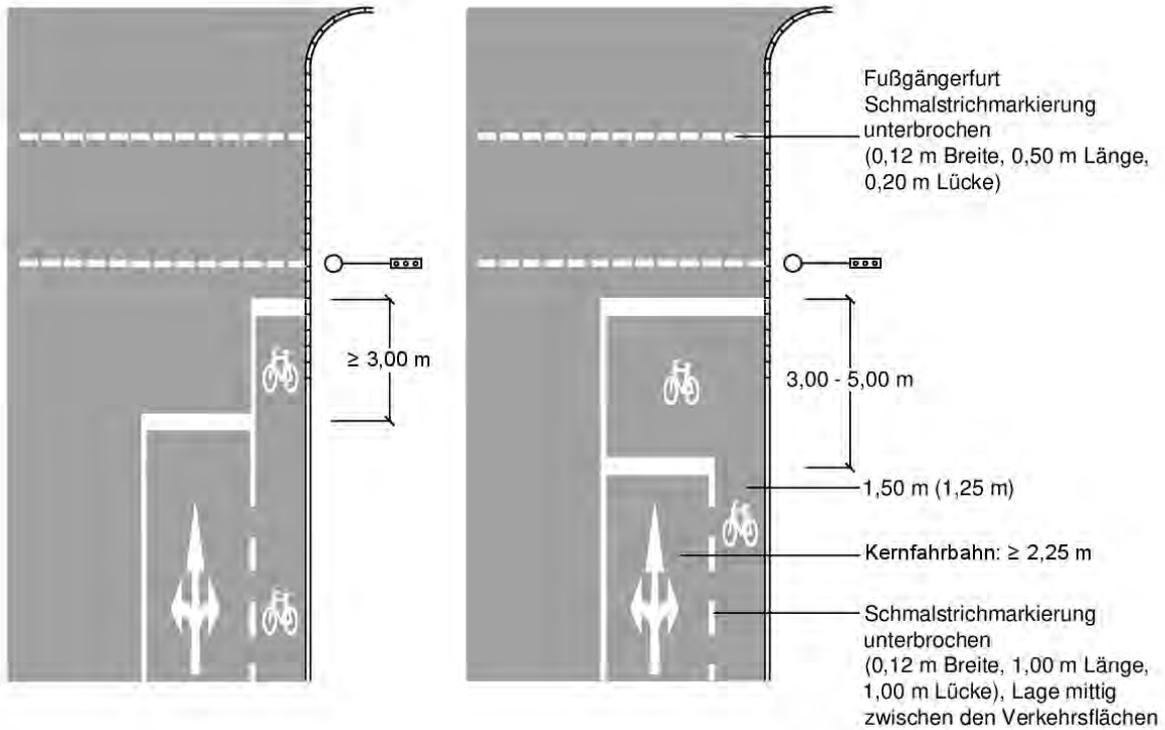
**Prioritätsstufe:** Mittlere Priorität

# Musterlösung

## Radverkehrsführung an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen

### Vorgezogene Haltlinie

### Aufgeweiteter Radaufstellstreifen



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.2 "Aufgeweiteter Radaufstellstreifen", "Vorgezogene Haltlinie"
- Anwendungsbereiche:**
- Vorgezogene Haltlinie
- an übergeordneten Knotenpunktzufahrten mit kürzeren Sperrzeiten zur Sicherung des Radverkehrs als Standardlösung anzuwenden
- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)
- vorrangig an untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeausfahrenden Radverkehrs
- Hinweise:**
- Roteinfärbung der Aufstellflächen optional

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 4.4-3 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

**Abschnitts-Nr.** Hal005.3

**Lage** innerorts

**Bestand** Lichtsignalanlage (Fuß und/oder Rad)

**Kommune** Halver

**Straße** Bächterhof

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kreis

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Lichtsignalanlage (Fuß und/oder Rad)

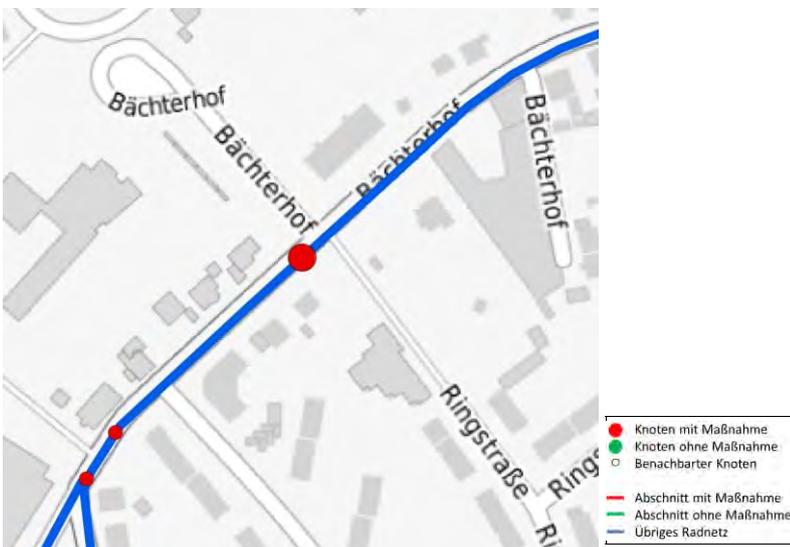
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal005

mit Streckenmaßnahme: Optimierung LSA



**Massnahmenart: Optimierung LSA**

Es sind vorgezogene Aufstellstreifen an der LSA zu markieren. Hierdurch wird der Radfahrende im Sichtfeld vor dem Kfz-Fahrenden bevorzugt.



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1856/7.4949](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1856/7.4949)

**Kostenschätzung:** 10.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmenart:** 2

**Verkehrsbelastung:** 1

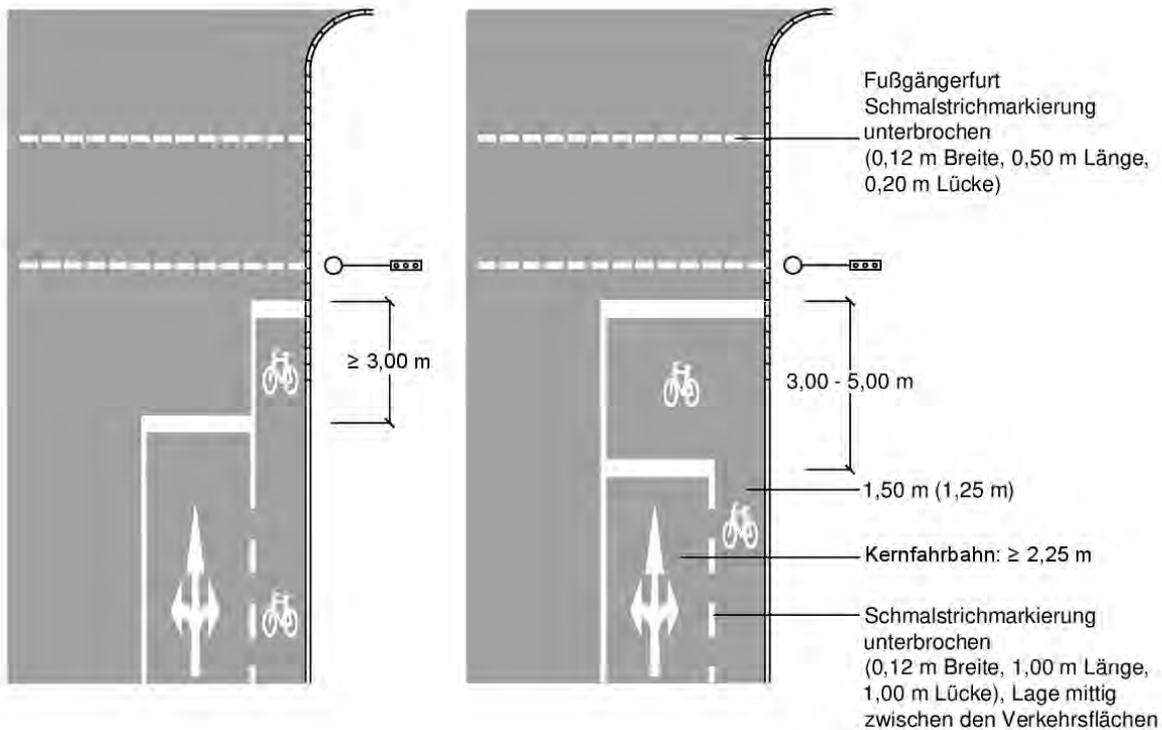
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 7

**Prioritätsstufe:** Mittlere Priorität

## Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen

**Vorgezogene Haltlinie****Aufgeweiteter Radaufstellstreifen****Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.2 "Aufgeweiteter Radaufstellstreifen", "Vorgezogene Haltlinie"

**Anwendungsbereiche:**

- Vorgezogene Haltlinie
  - an übergeordneten Knotenpunktzufahrten mit kürzeren Sperrzeiten zur Sicherung des Radverkehrs als Standardlösung anzuwenden
- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)
  - vorrangig an untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeausfahrenden Radverkehrs

**Hinweise:**

- Roteinfärbung der Aufstellflächen optional

**Abschnitts-Nr.** Hal005.4

**Lage** innerorts

**Bestand** Minikreisverkehr

**Kommune** Halver

**Straße** Frankfurter Straße/Marktstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
vermutliche Baulast: Kreis  
Ortslage: innerorts  
Knotenpunkttyp: Minikreisverkehr  
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal005  
mit Streckenmaßnahme: Kreisverkehrszufahrten verschmälern



**Massnahmenartyp: Kreisverkehrszufahrten verschmälern**

Die Kreisverkehrszufahrten sollten auf 3,25 m, die -ausfahrten auf 3,50 m verschmälert werden, so dass Kfz keine Möglichkeit zum Überholen erhalten.



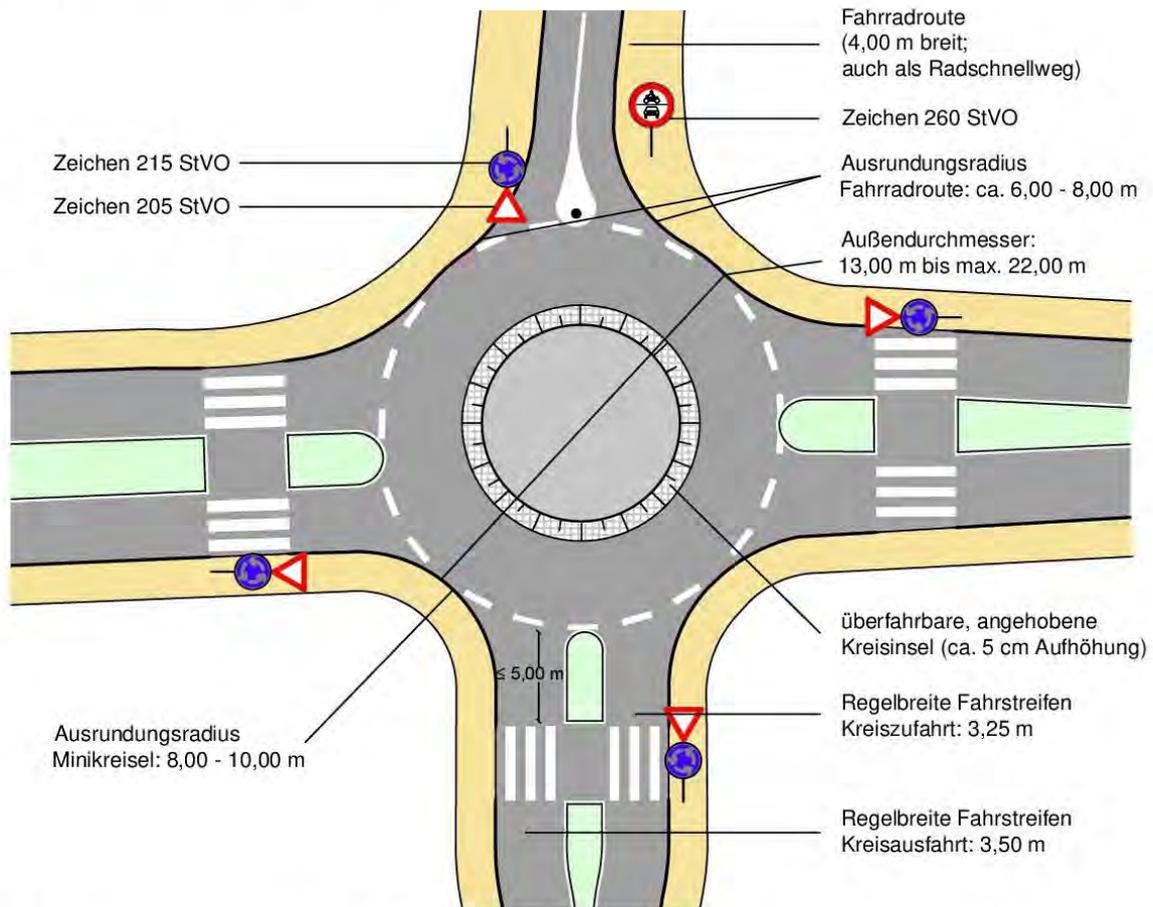
**Kostenschätzung:** 25.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenartyp:** 2  
**Verkehrsbelastung:** 1  
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 7  
**Prioritätsstufe:** Mittlere Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1867/7.4980](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1867/7.4980)

## Musterlösung Radverkehrsführung an Knotenpunkten Minikreisel

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.2
- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 2.2

**Anwendungsbereiche:**

- gleichberechtigte Lösung bei Straßen mit mittlerer Verkehrsbedeutung für den Kfz-Verkehr
- nur innerorts anwendbar

**Hinweise:**

- auch im Zuge einer Fahrradroute/Fahrradstraße anwendbar
- unterstützt in Tempo 30-Zonen die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

**Abschnitts-Nr.** Hal005.6

**Lage** innerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Von-Vincke-Straße/Frankfurter Straße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

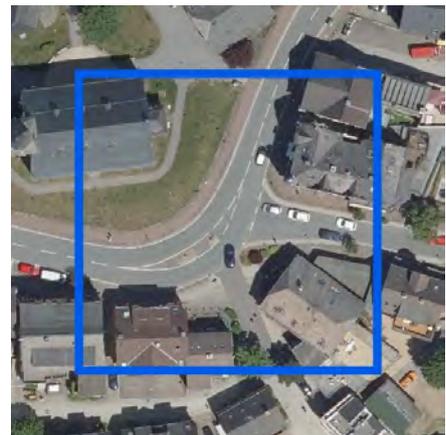
vermutliche Baulast: Kreis

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal005

mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



**Massnahmentyp: Optimierung Vorfahrt**

Es existiert eine Mittelinsel ohne Aufstellfläche.

Diese sollte verbreitert werden (im Knotenpunktbereich), so dass hier eine Aufstellfläche für den nach links abbiegenden Radfahrer entstehen kann.



**Kostenschätzung:** 25.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Kurzfristiger Umsetzungszeitraum

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmentyp:** 2

**Verkehrsbelastung:** 1

**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 7

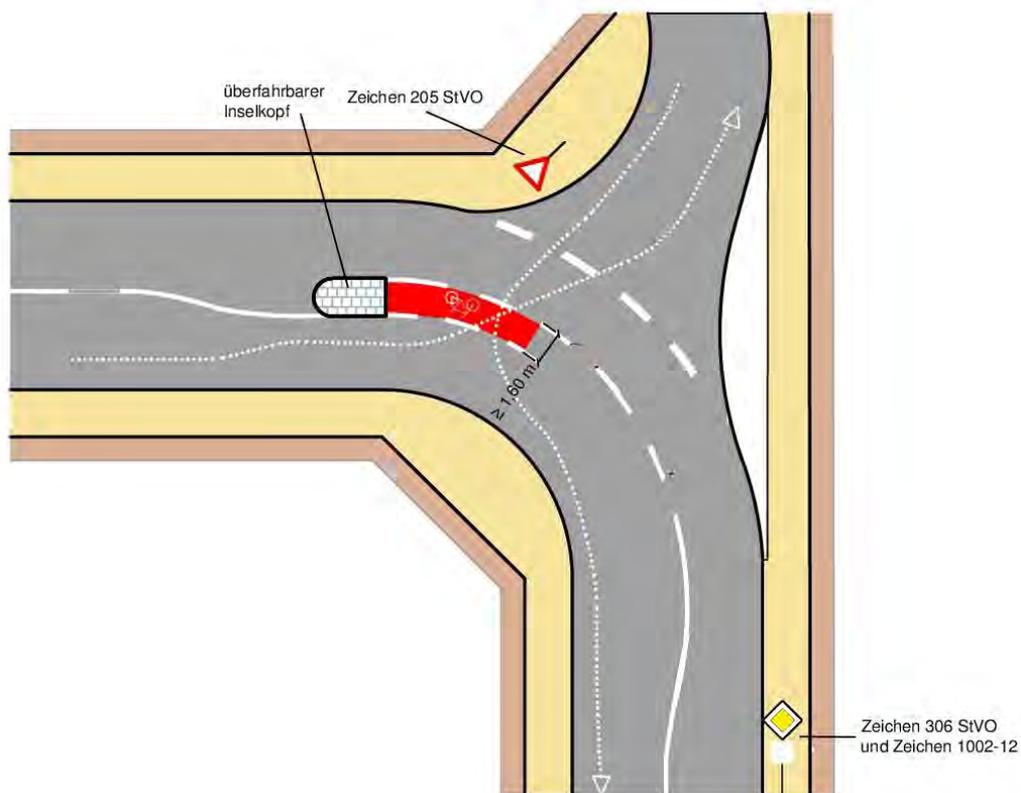
**Prioritätsstufe:** Mittlere Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1867/7.4991](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1867/7.4991)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an innerörtlichen Knotenpunkten

### Abknickende Vorfahrt (beengte Verhältnisse)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.5, Bild 40

#### Anwendungsbereiche:

- Ein- und Abbiegen für den Radverkehr in zwei Zügen durch getrennte Mittelinsel

#### Hinweise:

- durch Abkröpfen der Einmündung Schutzbereich für geradeausfahrenden Radverkehr (Fahrradweiche)

**Abschnitts-Nr.** Hal005.7

**Lage** innerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Von-Vincke-Straße/Kirchstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kreis

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

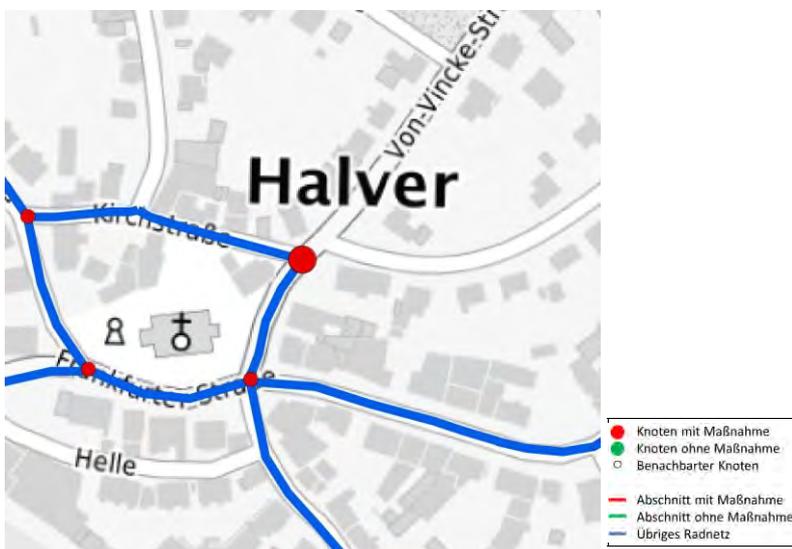
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal005

mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



**Massnahmenart: Optimierung Vorfahrt**

Es sollte ein geschützter Bereich für den in die Kirchstr. einbiegenden Radfahrenden geschaffen werden.



**Kostenschätzung:** 15.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Kurzfristiger Umsetzungshorizont

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmenart:** 2

**Verkehrsbelastung:** 1

**Bürgerbeteiligung:** 0

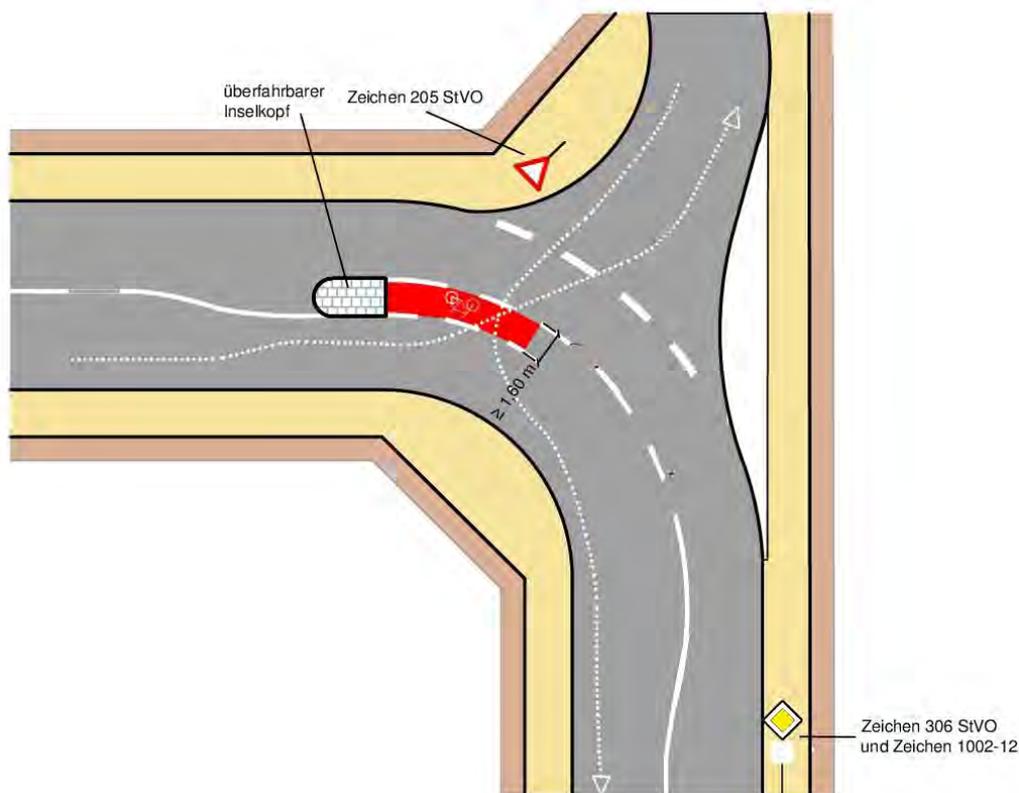
**Gesamtpunktzahl:** 7

**Prioritätsstufe:** Mittlere Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1872/7.4994](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1872/7.4994)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an innerörtlichen Knotenpunkten

**Abknickende Vorfahrt (beengte Verhältnisse)****Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.5, Bild 40

**Anwendungsbereiche:**

- Ein- und Abbiegen für den Radverkehr in zwei Zügen durch getrennte Mittelinsel

**Hinweise:**

- durch Abkröpfen der Einmündung Schutzbereich für geradeausfahrenden Radverkehr (Fahrradweiche)

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal006bALT.1	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>	Karl-Heinz-Volkenrath-Straße/Beverstraße		

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Kommune  
 Ortslage: außerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal006bALT  
 mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Bau einer geteilten Querungshilfe um dem Kfz- und dem Radverkehr eine geschützte Möglichkeit zur Querung zu bieten.



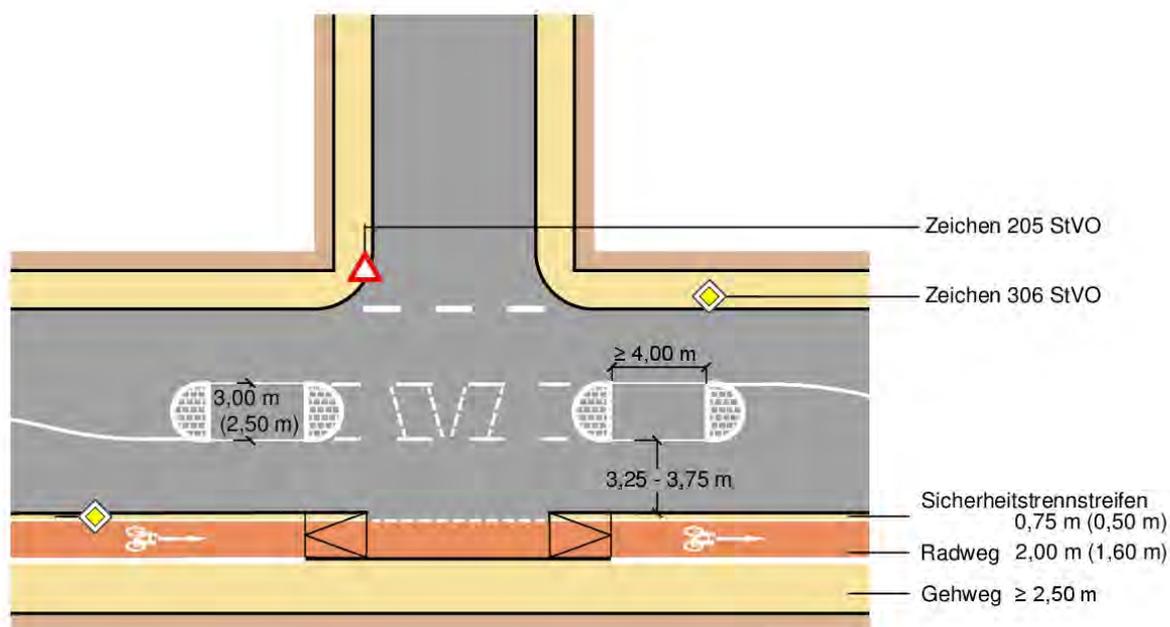
**Kostenschätzung:** 50.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenart:** 4  
**Verkehrsbelastung:** 4  
**Bürgerbeteiligung:** 0  
**Gesamtpunktzahl:** 12  
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1898/7.4384](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1898/7.4384)

## Musterlösung

## Radverkehrsführung an Knotenpunktarmen

Linksabbiegen aus übergeordneten  
Knotenpunktarmen**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.3

**Anwendungsbereiche:**

- Querung einer übergeordneten Straße mit Hilfe einer geteilten Mittelinsel, Aufstellbereich zwischen den Inselköpfen für linksabbiegenden und linkseinbiegenden Radverkehr
- anwendbar bei geringem bis mäßigem Kfz-Abbiegeverkehr

**Hinweise:**

- je nach Bedarf auch ohne Querungshilfe für Fußgängerverkehr kombinierbar
- die dargestellte Variante mit Absenkung des Radweges auf Fahrbahnniveau ist insbesondere bei starken Abbiegerelationen sinnvoll

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal006bALT.2	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>			Weg ohne Bezeichnung

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Kommune  
 Ortslage: außerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal006bALT  
 mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



**Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich**



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1800/7.4668](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1800/7.4668)

**Abschnitts-Nr.** Hal006bALT.3

**Lage** außerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Mühlenstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Ortslage: außerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal006bALT

mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



**Massnahmentyp:** keine Maßnahme erforderlich



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1794/7.4843](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1794/7.4843)

02.11.2022

**Abschnitts-Nr.** Hal013.1

**Lage** außerorts

**Bestand** Lichtsignalanlage

**Kommune** Halver

**Straße** Remscheider Straße/Elberfelder Straße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
vermutliche Baulast: Bund  
Ortslage: außerorts  
Knotenpunkttyp: Lichtsignalanlage  
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal013  
mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmentyp: Seitenabhängige Maßnahme**

Wird der Radweg (Hal013) auf der Südseite gebaut, dann ist hier keine Maßnahme notwendig (außer die Weiterführung des Radwegs in die Eiberfelderstraße).

Wird der Radweg auf der Nordseite gebaut, so ist die Anpassung der LSA gemäß Musterlösung notwendig.



**Kostenschätzung:** 10.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmentyp:** 4

**Verkehrsbelastung:** 4

**Bürgerbeteiligung:** 1

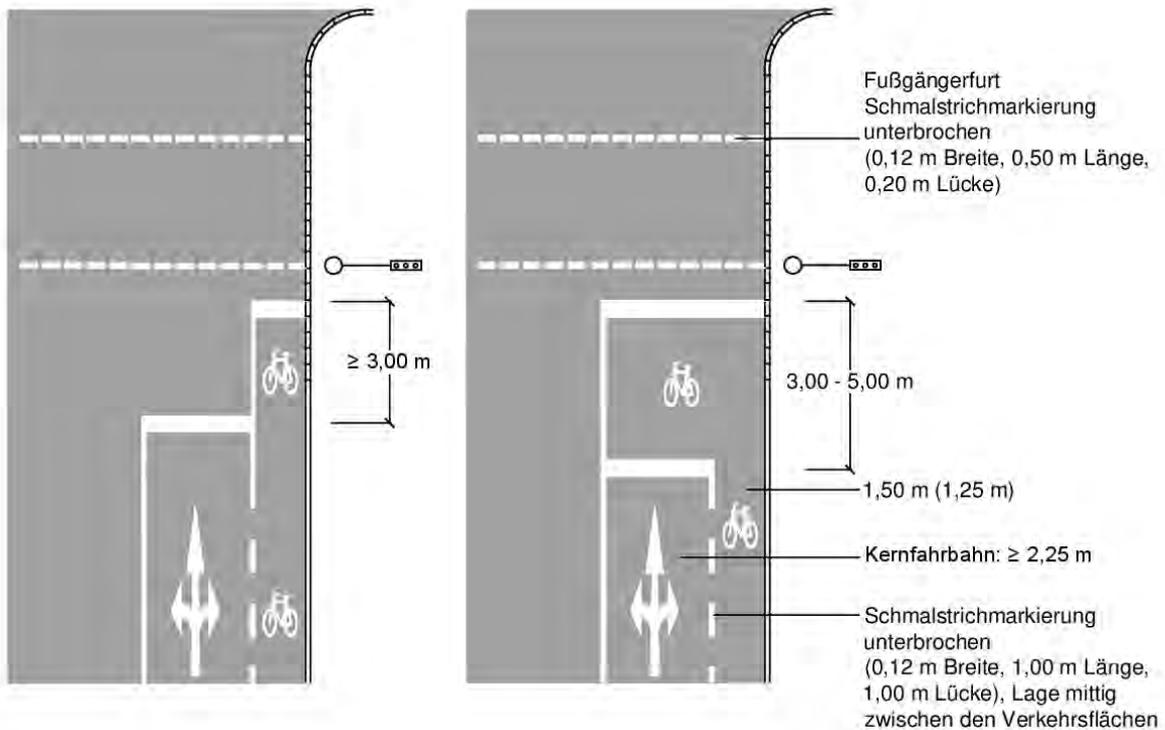
**Gesamtpunktzahl:** 13

**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1906/7.4889](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1906/7.4889)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen

**Vorgezogene Haltlinie****Aufgeweiteter Radaufstellstreifen****Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.2 "Aufgeweiteter Radaufstellstreifen", "Vorgezogene Haltlinie"

**Anwendungsbereiche:**

- Vorgezogene Haltlinie
  - an übergeordneten Knotenpunktzufahrten mit kürzeren Sperrzeiten zur Sicherung des Radverkehrs als Standardlösung anzuwenden
- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)
  - vorrangig an untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeausfahrenden Radverkehrs

**Hinweise:**

- Roteinfärbung der Aufstellflächen optional

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal015.1	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>	Marktstraße/Kirchstraße		

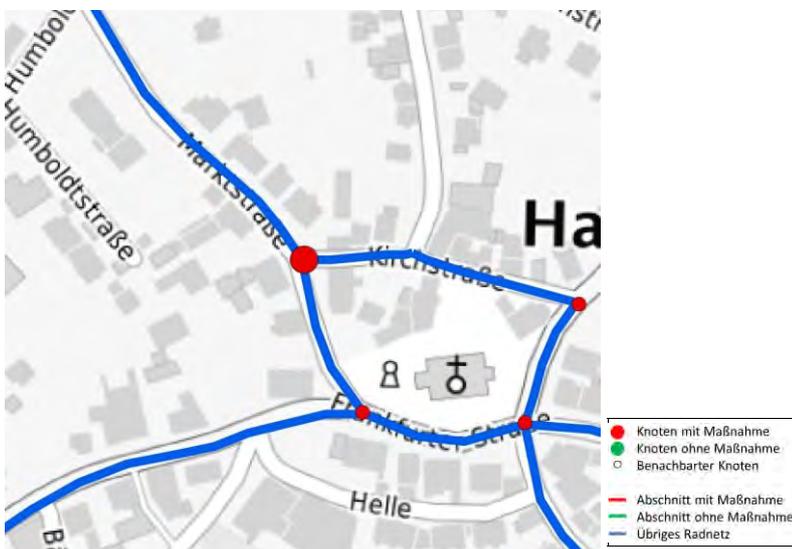
**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Kommune  
 Ortslage: innerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal015  
 mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Um dem linksabbiegenden, aus Norden kommenden Radfahrenden hier einen Schutzraum zu bieten, sollte gemäß Musterlösung vorgegangen werden.



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1873/7.4977](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1873/7.4977)

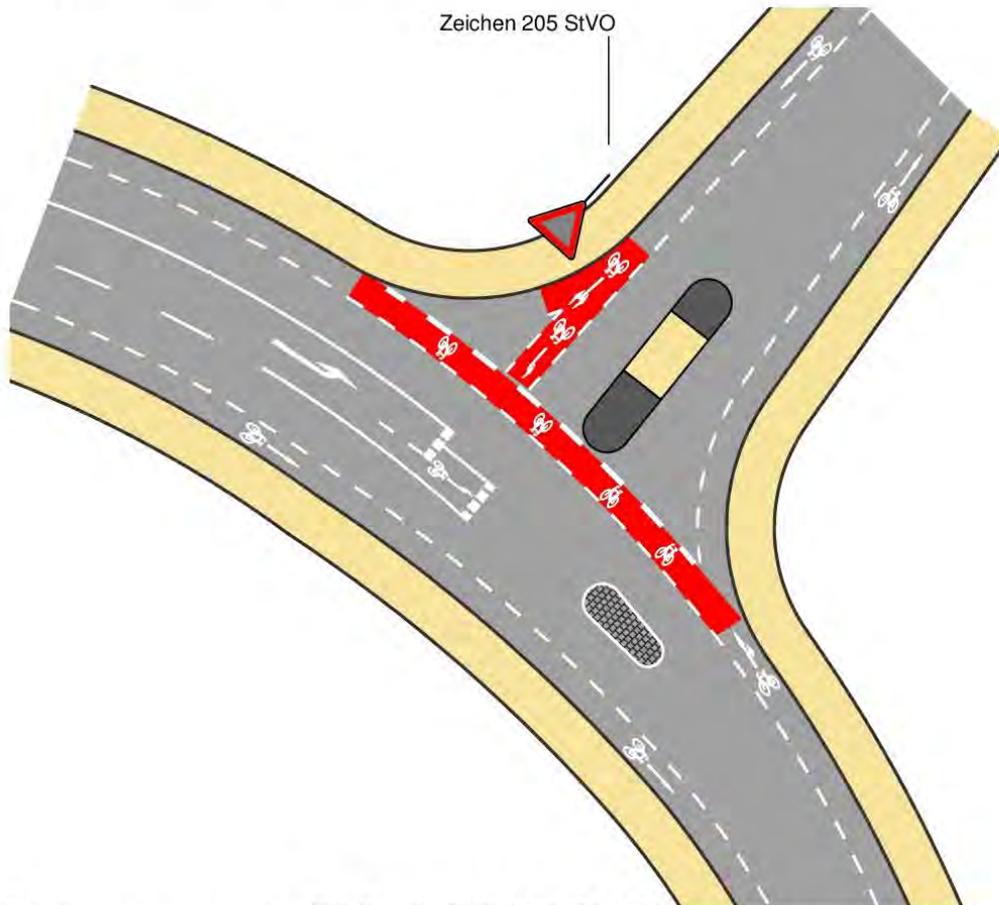
**Kostenschätzung:** 50.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenart:** 3  
**Verkehrsbelastung:** 1  
**Bürgerbeteiligung:** 1  
**Gesamtpunktzahl:** 9  
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

## Musterlösung

### Führungsformen an Knotenpunkten

# Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung



**Regelungen:**  
**Anwendungsbereiche:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.2 und 4.3
- Einmündung oder Knotenpunkt unterschiedlicher Ausprägung mit Vorfahrtregelung durch Verkehrszeichen
- innerorts ( $\geq 30\text{km/h}$ ) bei Kfz-Verkehrsstärken von ca. 300 - 1.800 Kfz/h im Fahrbahnquerschnitt in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und bei Fahrbahnbreiten von ca. 7,00 - 10,00 m (ohne Parkstreifen) in Abhängigkeit von den Randbedingungen

**Hinweise:**

- zur Reduzierung der Furtlänge und potenzieller Gefahren ist zu prüfen, ob ein Rückbau großer Einmündungen möglich ist
- hohe Geschwindigkeiten abbiegender Fahrzeuge sind durch möglichst enge Kurvenradien zu verhindern
- nach Möglichkeit ist ein Nebeneinanderfahren von Lkw oder Bus und Radfahrer in der Einmündung baulich zu verhindern
- die Linksabbiegespur in der Einmündung soll Gefährdungen durch den toten Winkel reduzieren helfen
- rote Einfärbung der Furt an konflikträchtigen oder schlecht einsehbaren Knotenpunkten und Zu-/Ausfahrten optional
- zur Furtmarkierung siehe Musterblatt 3.2-2

**Abschnitts-Nr.** Hal015.2

**Lage** innerorts

**Bestand** Lichtsignalanlage

**Kommune** Halver

**Straße** Hagener Straße/Elberfelder Straße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Lichtsignalanlage

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal015

mit Streckenmaßnahme: Optimierung LSA



**Massnahmenart: Optimierung LSA**

Wenn auf den separaten Rechtsabbieger verzichtet werden kann, dann kann der Radfahrende von Westen kommend auf die Fahrbahn und auf einen vorgezogenen Haltstreifen geführt werden. Aus der H.-Köhler Str. kommend sollte der Radfahrende über eine Markierung zum Schutz bei indirektem Linksabbiegen (vgl. Musterlösung) über die LSA geführt und dann auf der Nebenanlage weiterfahren.



**Kostenschätzung:** 10.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmenart:** 3

**Verkehrsbelastung:** 1

**Bürgerbeteiligung:** 1

**Gesamtpunktzahl:** 9

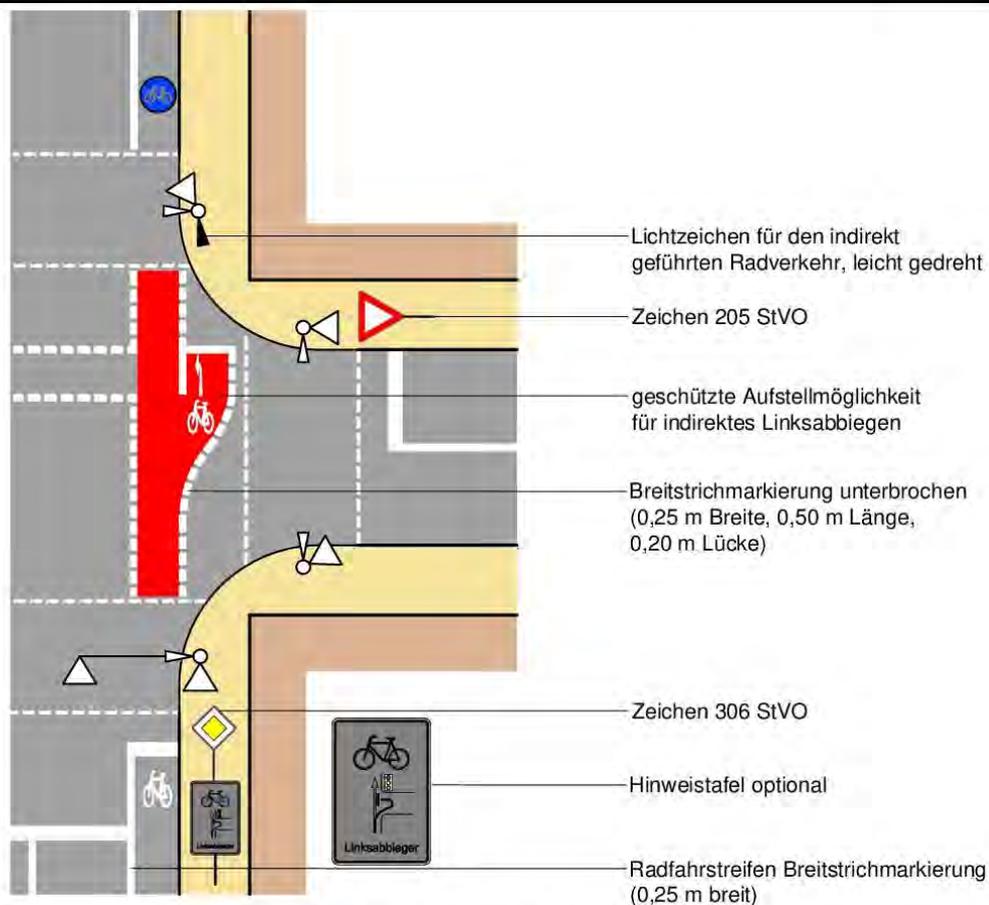
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1888/7.4959](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1888/7.4959)

## Musterlösung

## Führungsformen an Knotenpunkten

## Links abbiegender Radverkehr - indirekte Führung

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.4, Bild 50

**Anwendungsbereiche:**

- indirektes Linksabbiegen an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen
- bei hoher Kfz-Verkehrsbelastung und geringem Anteil abbiegender Radfahrer

**Hinweise:**

- rote Einfärbung der Furt und der Aufstellfläche optional
- bei verkehrsabhängig gesteuerter LSA sind Anforderungserfassung und Phasenfolge zu berücksichtigen
- der indirekt abbiegende Radverkehr soll zwei bis vier Sekunden eher Grün erhalten als der nachfolgende Kraftfahrzeugstrom von rechts
- abhängig von der Örtlichkeit ist auch eine Überquerung mit der Fußgängersignalisierung möglich
- die indirekte Führung des links abbiegenden Radverkehrs ist durch einen gut sichtbaren Hinweis zu verdeutlichen
- das Signal für den indirekt links abbiegenden Radverkehr muss eindeutig erkennbar sein
- die Aufstellfläche für den indirekten Linksabbieger soll geringfügig versetzt neben der Geradeausspur und im Blickfeld der querenden Kfz deutlich erkennbar markiert sein

**Abschnitts-Nr.** Hal020.1 **Lage** innerorts

**Bestand** Minikreisverkehr

**Kommune** Halver

**Straße** Frankfurter Straße/Bahnhofstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Minikreisverkehr

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal020

mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



**Massnahmentyp:** keine Maßnahme erforderlich



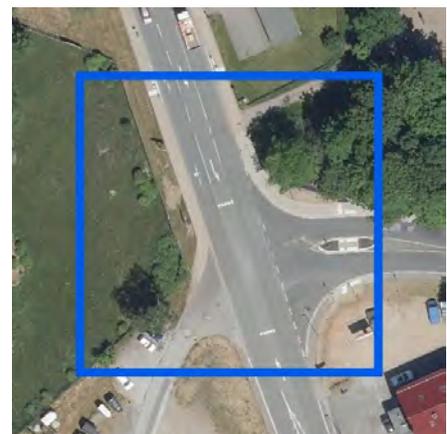
[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1872/7.5027](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1872/7.5027)

02.11.2022

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal023.1	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>	Frankfurter Straße/Herpiner Weg		

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Land  
 Ortslage: innerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal023  
 mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Bau einer geeigneten Querungshilfe. Hierzu kann auf dem nördlichen Knotenpunktarm der Linksabbieger verkürzt werden. In der Musterlösung ist die mit Radwegen dargestellt, kann aber auch (bezüglich des Nordastes) mit Radfahrstreifen umgesetzt werden.



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1837/7.5097](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1837/7.5097)

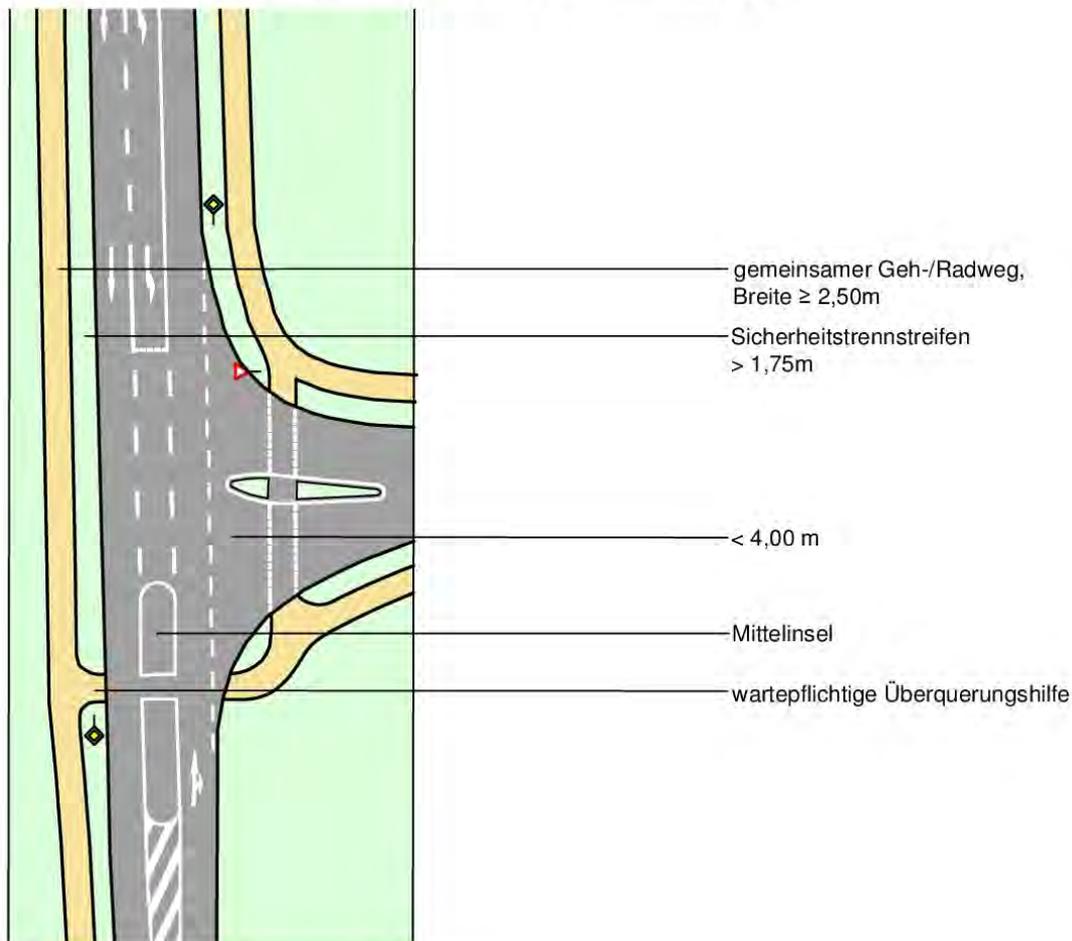
**Kostenschätzung:** 50.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenart:** 3  
**Verkehrsbelastung:** 2  
**Bürgerbeteiligung:** 1

**Gesamtpunktzahl:** 10  
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

## Musterlösung

Führungsformen an außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

**Wartepflichtige Überquerungsstellen an vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten (2)****Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), S. 70 ff.

**Anwendungsbereiche:**

- die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss auf 70km/h begrenzt sein
- ausreichende Sichtbeziehungen aus beiden Richtungen sind zu gewährleisten

**Hinweise:**

- die Überquerungsstellen der übergeordneten Straße soll entweder in der Verziehung des Linksabbiegestreifens oder in dessen Rückverziehung platziert werden
- die wartepflichtige Überquerungsstelle darf nicht als Furt markiert oder eingefärbt werden
- zur Sicherung des Überquerungsvorganges sind Mittelinseln zweckmäßig
- die Querung des Fuß- und Radverkehrs über die untergeordnete Straße soll nah zur übergeordneten Fahrbahn (i.d.R. bis zu 4,00m entfernt) auf einer für den Radverkehr bevorrechtigten (rot eingefärbten) Furt über den kleinen Tropfen erfolgen

**Abschnitts-Nr.** Hal032.1

**Lage** innerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Heerstraße/Ohler Weg

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Land

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal032

mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Der Bau einer geteilten Querungshilfe ist zu prüfen.



- Knoten mit Maßnahme
- Knoten ohne Maßnahme
- Benachbarter Knoten
- Abschnitt mit Maßnahme
- Abschnitt ohne Maßnahme
- Übriges Radnetz

**Kostenschätzung:** 50.000,00 €

**Möglicher  
Umsetzungszeitraum:** Mittelfristiger  
Umsetzungshorizont

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmenart:** 4

**Verkehrsbelastung:** 1

**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 9

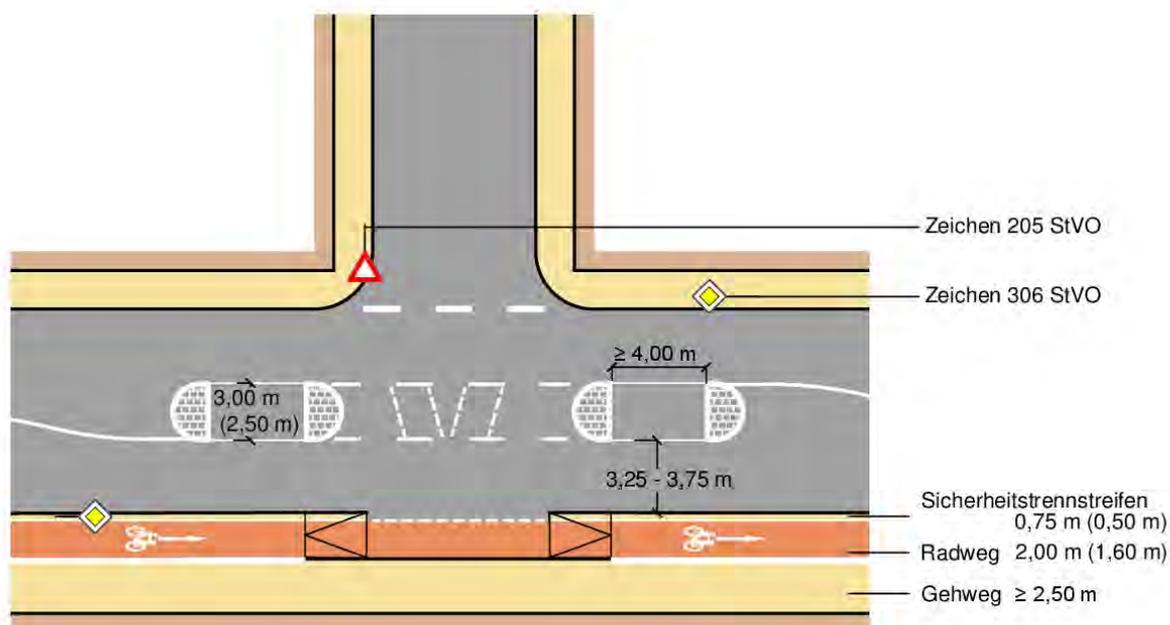
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1929/7.5719](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1929/7.5719)

02.11.2022

## Musterlösung

## Radverkehrsführung an Knotenpunktarmen

Linksabbiegen aus übergeordneten  
Knotenpunktarmen**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.3

**Anwendungsbereiche:**

- Querung einer übergeordneten Straße mit Hilfe einer geteilten Mittelinsel, Aufstellbereich zwischen den Inselköpfen für linksabbiegenden und linkseinbiegenden Radverkehr
- anwendbar bei geringem bis mäßigem Kfz-Abbiegeverkehr

**Hinweise:**

- je nach Bedarf auch ohne Querungshilfe für Fußgängerverkehr kombinierbar
- die dargestellte Variante mit Absenkung des Radweges auf Fahrbahnniveau ist insbesondere bei starken Abbiegerelationen sinnvoll

**Abschnitts-Nr.** Hal036.1

**Lage** außerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Volmestraße/Poststraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Bund

Ortslage: außerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

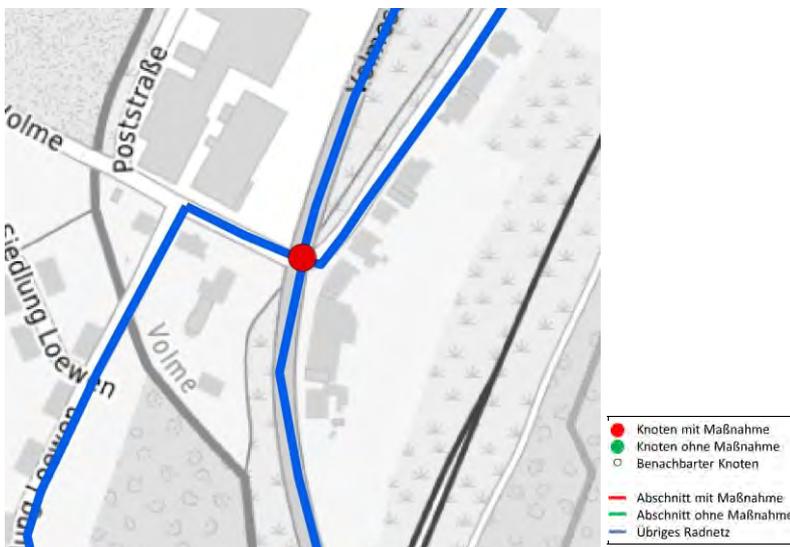
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal036

mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmentyp: Seitenabhängige Maßnahme**

Es ist im Zusammenhang mit der Post- und Bergstraße zur sicheren Querung für den Radfahrenden sowie zur weiteren Zu- und Ausfahrmöglichkeit durch Kfz eine geteilte Querungshilfe anzulegen (vgl. Musterlösung).



**Kostenschätzung:** 50.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmentyp:** 4

**Verkehrsbelastung:** 4

**Bürgerbeteiligung:** 0

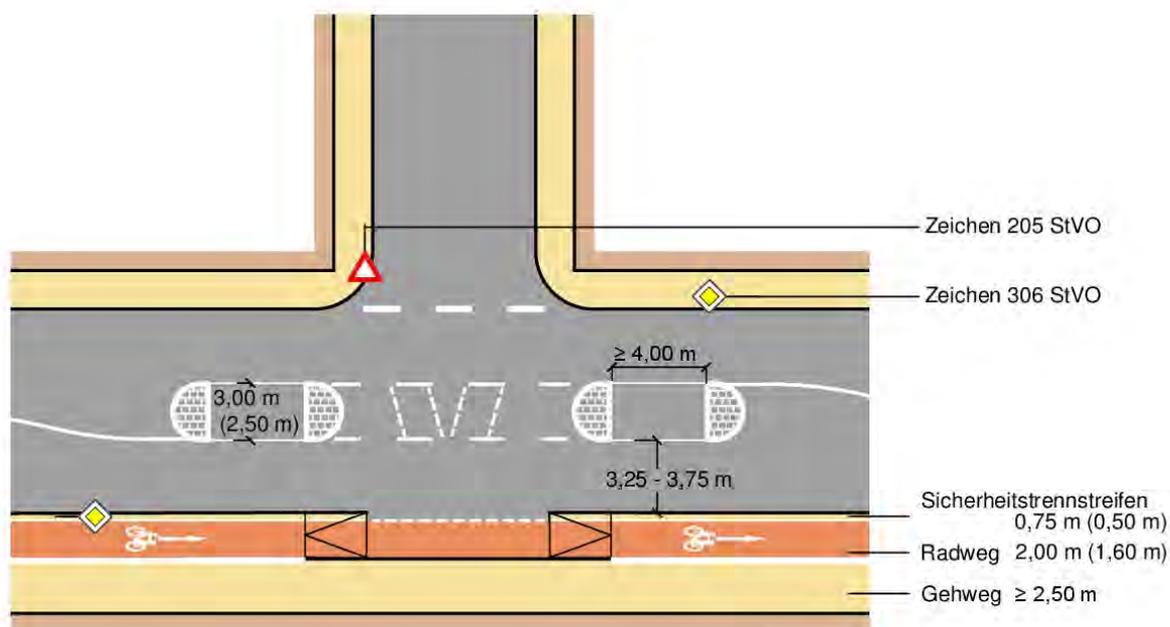
**Gesamtpunktzahl:** 12

**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1898/7.5709](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1898/7.5709)

## Musterlösung

## Radverkehrsführung an Knotenpunktarmen

Linksabbiegen aus übergeordneten  
Knotenpunktarmen**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.3

**Anwendungsbereiche:**

- Querung einer übergeordneten Straße mit Hilfe einer geteilten Mittelinsel, Aufstellbereich zwischen den Inselköpfen für linksabbiegenden und linkseinbiegenden Radverkehr
- anwendbar bei geringem bis mäßigem Kfz-Abbiegeverkehr

**Hinweise:**

- je nach Bedarf auch ohne Querungshilfe für Fußgängerverkehr kombinierbar
- die dargestellte Variante mit Absenkung des Radweges auf Fahrbahnniveau ist insbesondere bei starken Abbiegerelationen sinnvoll

**Abschnitts-Nr.** Hal038.1

**Lage** innerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Hermann-Köhler-Straße/Von-Vincke-Straße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
vermutliche Baulast: Kreis  
Ortslage: innerorts  
Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal038  
mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



**Massnahmentyp: Optimierung Vorfahrt**

Um als linksabbiegender Radfahrender geschützt abbiegen zu können, wird eine Maßnahme gemäß Musterlösung vorgeschlagen (abgewandelt für die spezielle Situation)



**Kostenschätzung:** 20.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

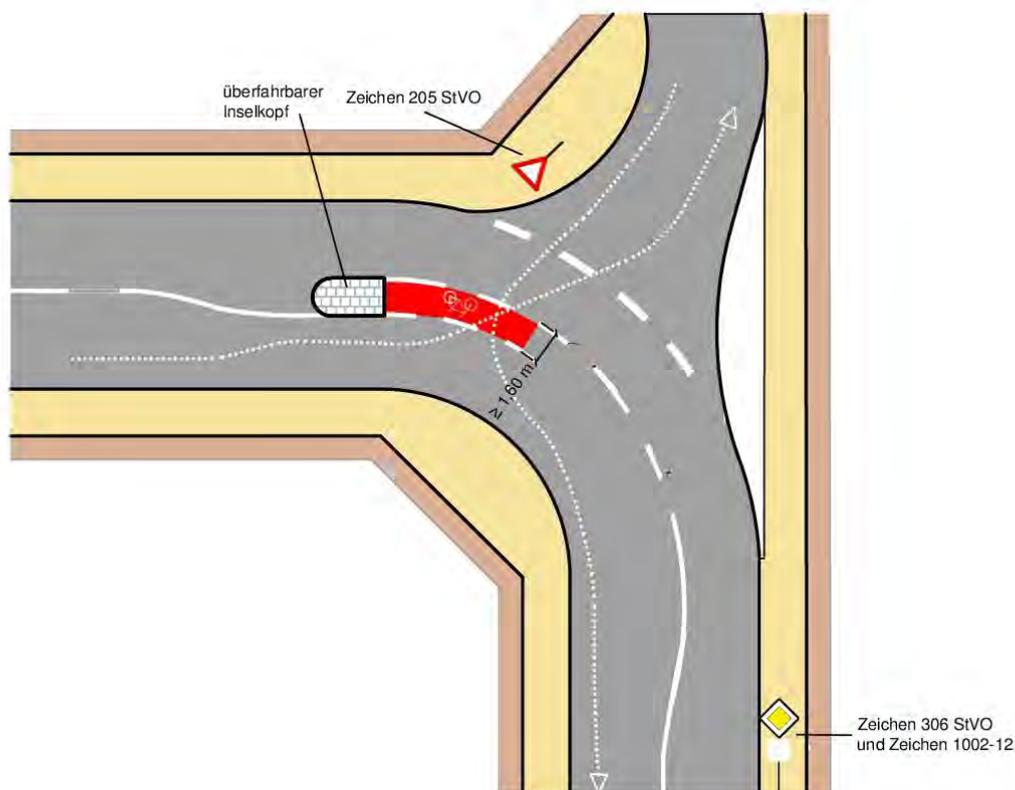
**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmentyp:** 3  
**Verkehrsbelastung:** 1  
**Bürgerbeteiligung:** 1  
**Gesamtpunktzahl:** 9  
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1896/7.5021](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1896/7.5021)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an innerörtlichen Knotenpunkten

### Abknickende Vorfahrt (beengte Verhältnisse)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.5, Bild 40

#### Anwendungsbereiche:

- Ein- und Abbiegen für den Radverkehr in zwei Zügen durch getrennte Mittelinsel

#### Hinweise:

- durch Abkröpfen der Einmündung Schutzbereich für geradeausfahrenden Radverkehr (Fahrradweiche)

**Abschnitts-Nr.** Hal039.1

**Lage** innerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Schulstraße/Von-Vincke-Straße

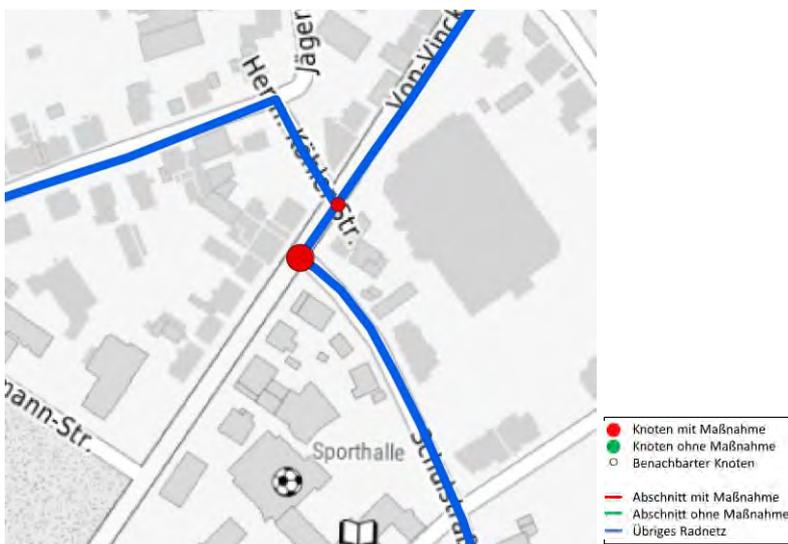
**Steckbrief:**

1. Ordnung (Startnetz)  
vermutliche Baulast: Kreis  
Ortslage: innerorts  
Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal039  
mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



**Massnahmenartyp: Optimierung Vorfahrt**

Um als linksabbiegender Radfahrender geschützt abbiegen zu können, wird eine Maßnahme gemäß Musterlösung vorgeschlagen (abgewandelt für die spezielle Situation)



**Kostenschätzung:** 20.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

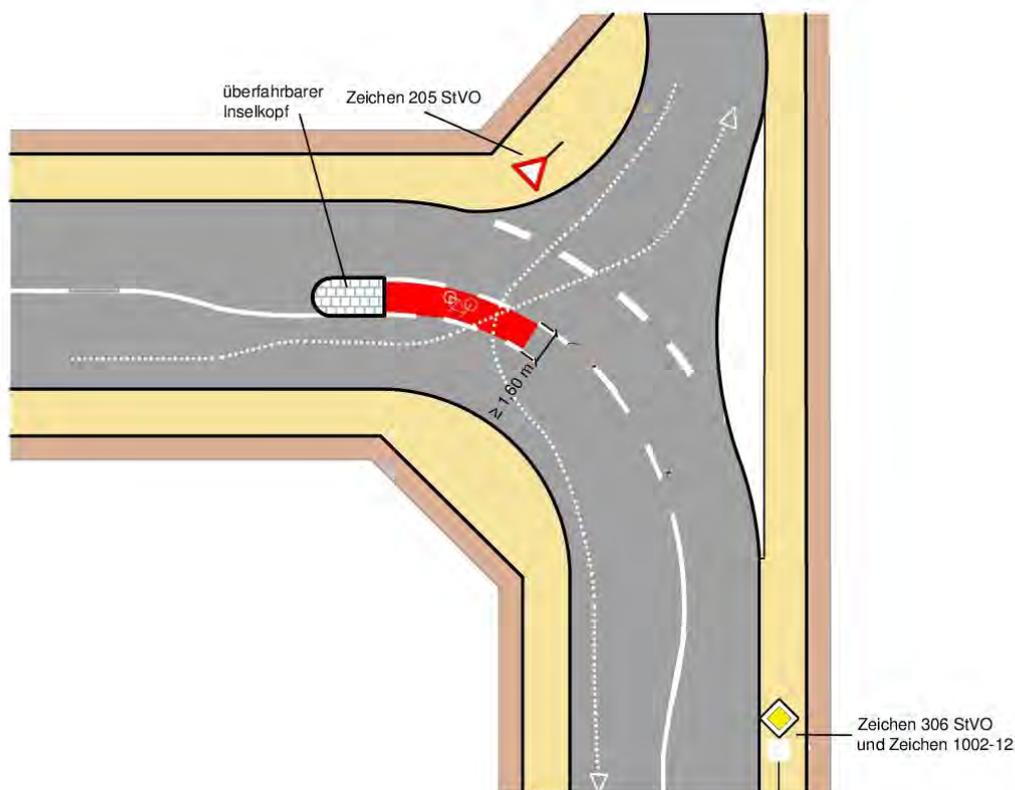
**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenartyp:** 3  
**Verkehrsbelastung:** 1  
**Bürgerbeteiligung:** 0  
**Gesamtpunktzahl:** 8  
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.189/7.5018](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.189/7.5018)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an innerörtlichen Knotenpunkten

### Abknickende Vorfahrt (beengte Verhältnisse)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.5, Bild 40

#### Anwendungsbereiche:

- Ein- und Abbiegen für den Radverkehr in zwei Zügen durch getrennte Mittelinsel

#### Hinweise:

- durch Abkröpfen der Einmündung Schutzbereich für geradeausfahrenden Radverkehr (Fahrradweiche)

**Abschnitts-Nr.** Hal040.1

**Lage** außerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Heerstraße/Schröders Herweg

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Land

Ortslage: außerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal040

mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmentyp: Seitenabhängige Maßnahme**

Je nachdem auf welcher Seite ein Radweg (Hal040) gebaut wird, ist eine Querungshilfe notwendig. Findet der Wegebau auf der Südseite statt, sind lediglich markierungstechnische Maßnahmen zu treffen, findet dieser dagegen auf der Nordseite statt, dann ist eine bauliche Querungshilfe notwendig.



**Kostenschätzung:** 50.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmentyp:** 4

**Verkehrsbelastung:** 4

**Bürgerbeteiligung:** 1

**Gesamtpunktzahl:** 13

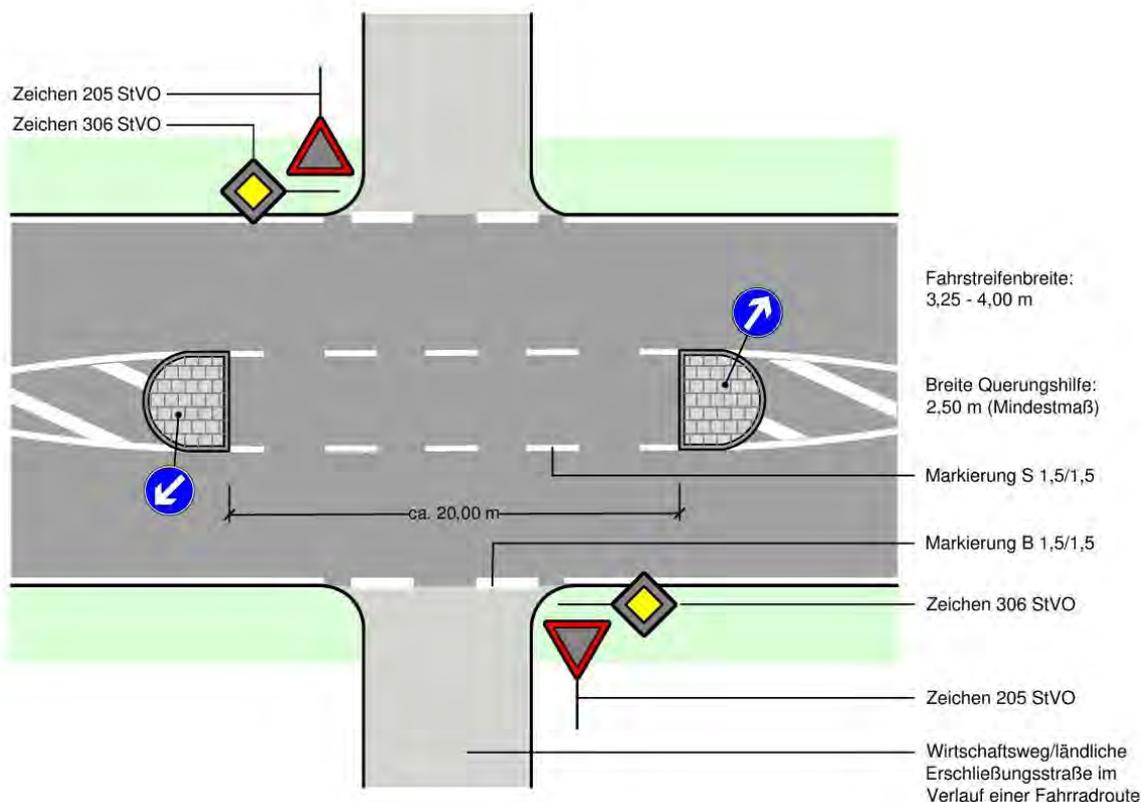
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1848/7.5264](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1848/7.5264)

## Musterlösung

### Überquerung außerorts

### Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

#### Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradroutes im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

#### Hinweise:

- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden

**Abschnitts-Nr.** Hal040.2

**Lage** außerorts

**Bestand** Ortseingangsbereich

**Kommune** Halver

**Straße** Heerstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Land

Ortslage: außerorts

Knotenpunkttyp: Ortseingangsbereich

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal040

mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Aufgrund der Verkehrsstärke kann der Übergang von Radweg (Hal040) zur Mischverkehrsführung (Hal041) über eine geeignete Fahrbahneinengung und eine markierungstechnische Überführung des Radverkehrs gestaltet werden (vgl. Musterlösung).

**Kostenschätzung:** 30.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4

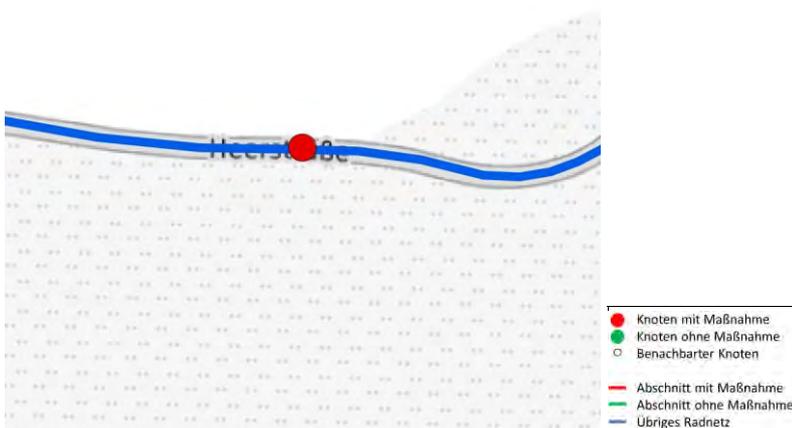
**Maßnahmenart:** 4

**Verkehrsbelastung:** 4

**Bürgerbeteiligung:** 1

**Gesamtpunktzahl:** 13

**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1884/7.5443](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1884/7.5443)

## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Richtungsbetrieb zu Zweirichtungsbetrieb
- am Übergang von innerorts zu außerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

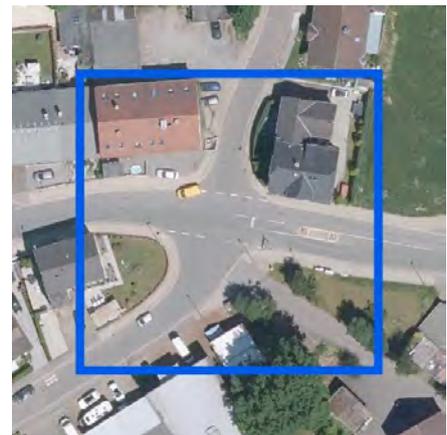
#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-8
- Ausführung als Markierungslösung
- Einengung auch über bauliche Ausführung denkbar
- es ist zu prüfen, ob der Übergang mit Zeichen 138 StVO (Radfahrer)  und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal041.1	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>	Heerstraße/Staklenberg		

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Zielnetz)  
 vermutliche Baulast: Land  
 Ortslage: innerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal041  
 mit Streckenmaßnahme: Neubau eines Kreisverkehrs



**Massnahmenartyp: Neubau eines Kreisverkehrs**

Hier kann ein Minikreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 17 oder 18 m errichtet werden. Die vorhandene Querungshilfe ist für den Radverkehr nicht erreichbar und aus Osten kommend nicht nutzbar. Als Alternative kann auch der Bau einer geteilten Querungshilfe geprüft werden.



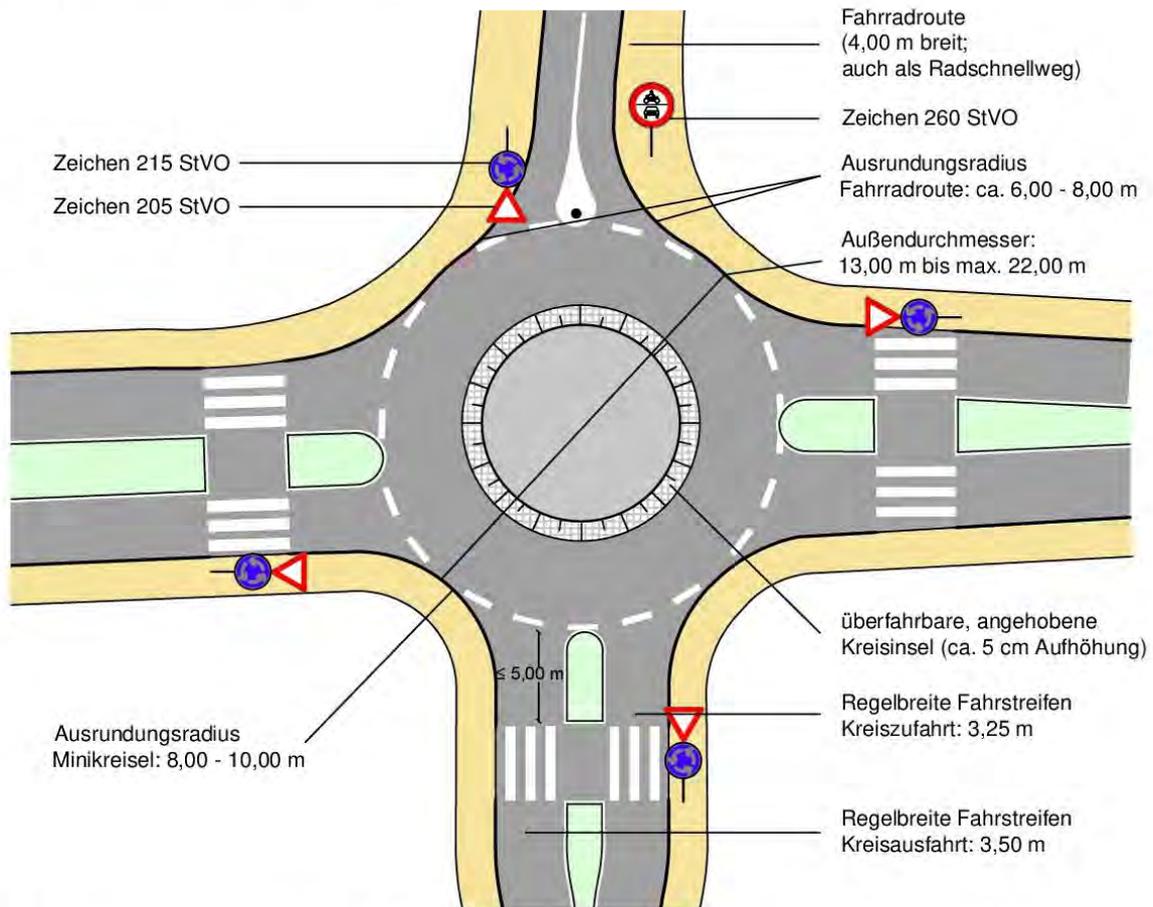
**Kostenschätzung:** 200.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Langfristiger Umsetzungszeitraum

**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenartyp:** 4  
**Verkehrsbelastung:** 1  
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 9  
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.189/7.5526](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.189/7.5526)

## Musterlösung Radverkehrsführung an Knotenpunkten Minikreisel

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.2
- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 2.2

**Anwendungsbereiche:**

- gleichberechtigte Lösung bei Straßen mit mittlerer Verkehrsbedeutung für den Kfz-Verkehr
- nur innerorts anwendbar

**Hinweise:**

- auch im Zuge einer Fahrradroute/Fahrradstraße anwendbar
- unterstützt in Tempo 30-Zonen die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

**Abschnitts-Nr.** Hal042.1

**Lage** innerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** Volmestraße/Heerstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Bund

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

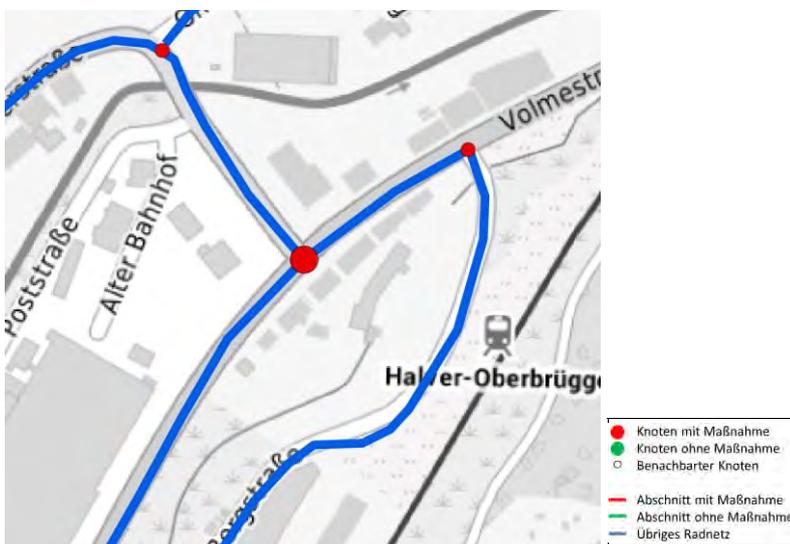
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal042

mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Anstelle des Linksabbiegestreifens und der Sperrfläche sollte eine geteilte Querungshilfe errichtet werden. Diese gewährt Kfz weiterhin die Zu- und Ausfahrt aus der Heerstraße und schützt den Radfahrenden effektiv beim queren.



**Kostenschätzung:** 50.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4

**Maßnahmenart:** 2

**Verkehrsbelastung:** 2

**Bürgerbeteiligung:** 0

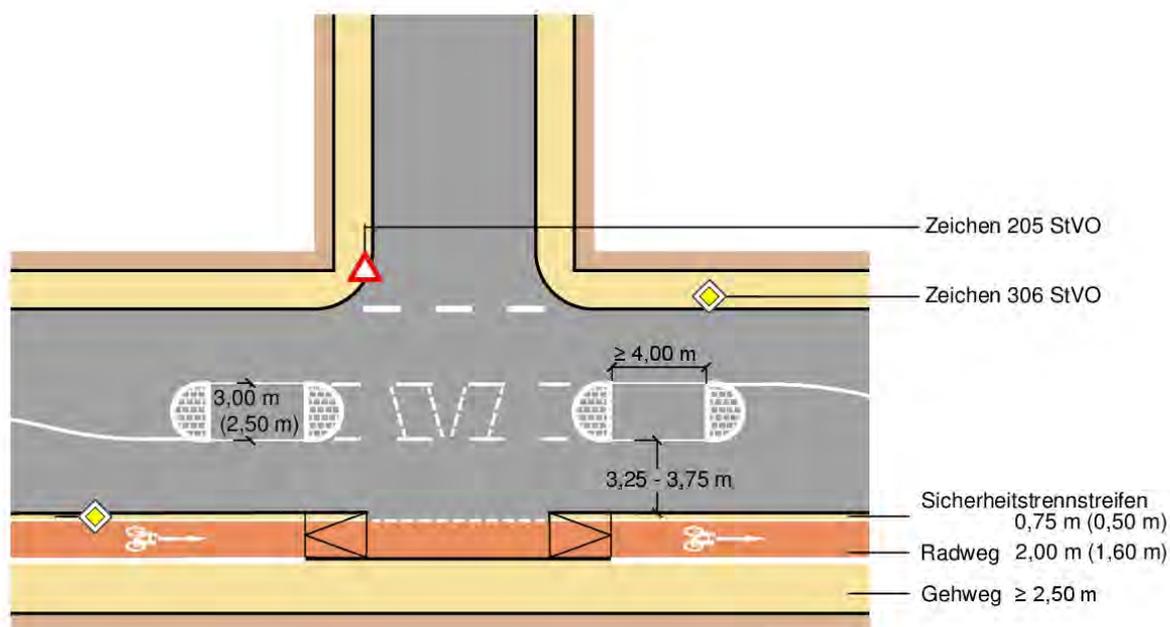
**Gesamtpunktzahl:** 8

**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1921/7.5728](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1921/7.5728)

## Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunktarmen

Linksabbiegen aus übergeordneten  
Knotenpunktarmen**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.3

**Anwendungsbereiche:**

- Querung einer übergeordneten Straße mit Hilfe einer geteilten Mittelinsel, Aufstellbereich zwischen den Inselköpfen für linksabbiegenden und linkseinbiegenden Radverkehr
- anwendbar bei geringem bis mäßigem Kfz-Abbiegeverkehr

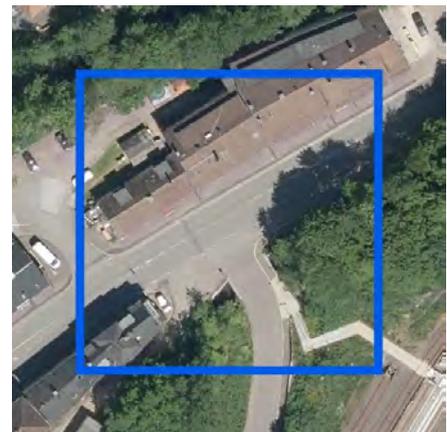
**Hinweise:**

- je nach Bedarf auch ohne Querungshilfe für Fußgängerverkehr kombinierbar
- die dargestellte Variante mit Absenkung des Radweges auf Fahrbahnniveau ist insbesondere bei starken Abbiegerelationen sinnvoll

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal042.2	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>			Volmestraße/Bergstraße

**Steckbrief:**

1. Ordnung (Zielnetz)  
 vermutliche Baulast: Bund  
 Ortslage: innerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal042  
 mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



**Massnahmenart: Neubau einer Querungshilfe**

Der Bau einer geteilten Querungshilfe sollte an dieser Stelle im Zusammenhang mit der Maßnahme Hal042 erfolgen.



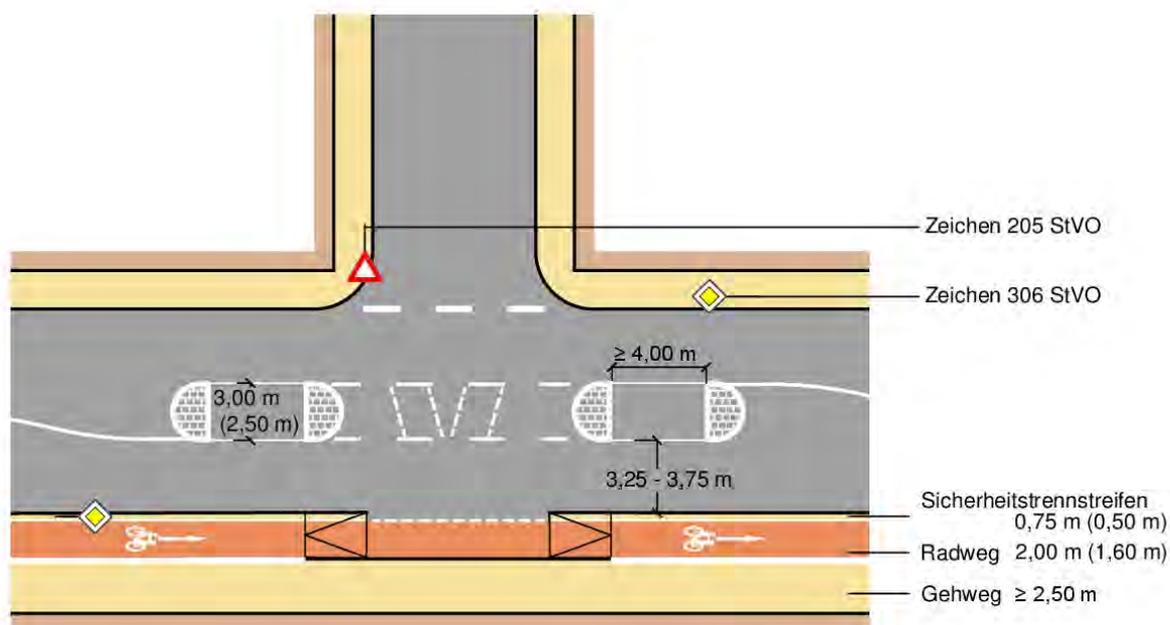
[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1925/7.5738](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1925/7.5738)

**Kostenschätzung:** 50.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 4  
**Maßnahmenart:** 2  
**Verkehrsbelastung:** 2  
**Bürgerbeteiligung:** 0  
**Gesamtpunktzahl:** 8  
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

## Musterlösung

Radverkehrsführung an Knotenpunktarmen

Linksabbiegen aus übergeordneten  
Knotenpunktarmen**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.3

**Anwendungsbereiche:**

- Querung einer übergeordneten Straße mit Hilfe einer geteilten Mittelinsel, Aufstellbereich zwischen den Inselköpfen für linksabbiegenden und linkseinbiegenden Radverkehr
- anwendbar bei geringem bis mäßigem Kfz-Abbiegeverkehr

**Hinweise:**

- je nach Bedarf auch ohne Querungshilfe für Fußgängerverkehr kombinierbar
- die dargestellte Variante mit Absenkung des Radweges auf Fahrbahnniveau ist insbesondere bei starken Abbiegerelationen sinnvoll

**Abschnitts-Nr.** Hal048.1

**Lage** außerorts

**Bestand** Querungsstelle ohne Sicherung

**Kommune** Halver

**Straße** L868/Carthausen

**Steckbrief:**

2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Land

Ortslage: außerorts

Knotenpunkttyp: Querungsstelle ohne Sicherung

zugeordneter Streckenabschnitt: Hal048

mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmentyp: Seitenabhängige Maßnahme**

Kommt nur zur Anwendung wenn die Alternative Hal050xALT bis zALT als Verbindung gewählt wird.

In diesem Fall sollte, wenn der Radweg Hal048 auf der Ostseite errichtet wird, eine geteilte Querungshilfe errichtet werden.



**Kostenschätzung:** 50.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 3

**Maßnahmentyp:** 4

**Verkehrsbelastung:** 4

**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 11

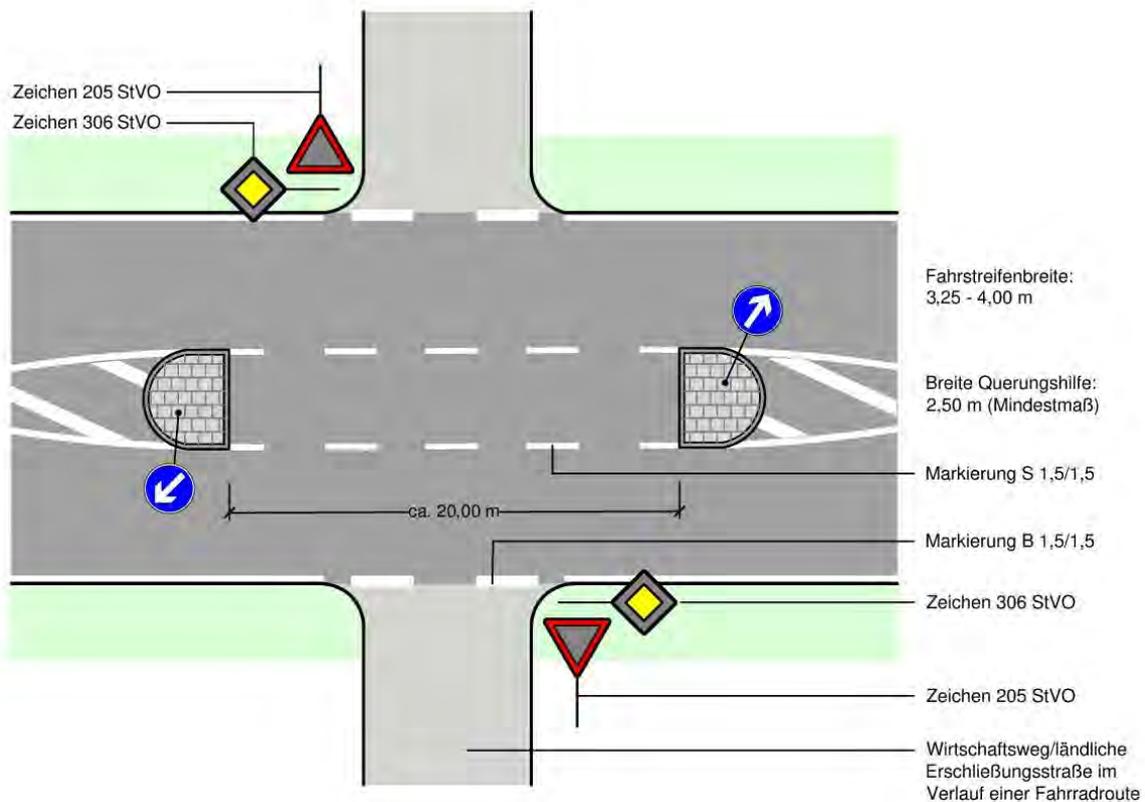
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.213/7.5265](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.213/7.5265)

## Musterlösung

### Überquerung außerorts

### Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

#### Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradroutes im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

#### Hinweise:

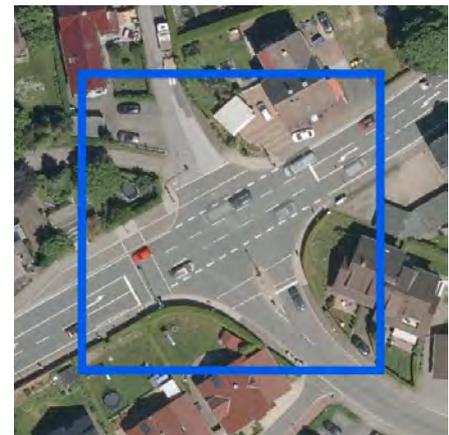
- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden

**Abschnitts-Nr.** Hal051x.1 **Lage** innerorts **Bestand** Lichtsignalanlage

**Kommune** Halver **Straße** Eichholz/Falkenstraße

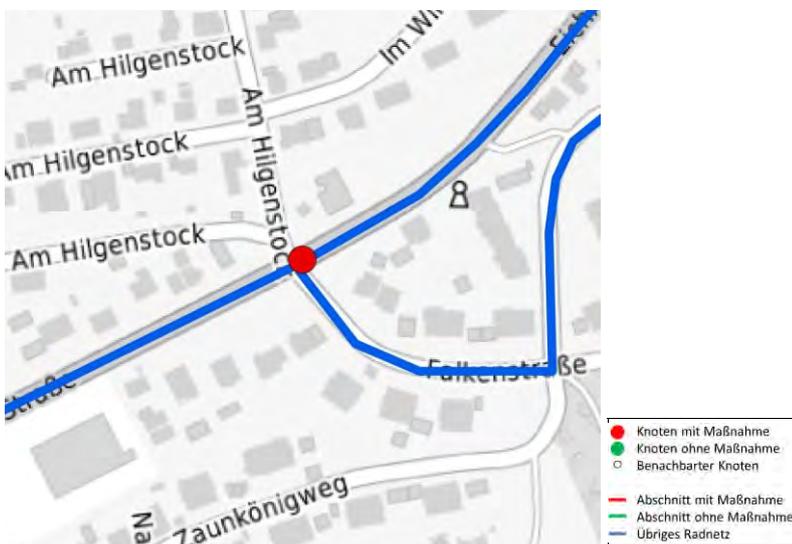
**Steckbrief:**

2. Ordnung (Startnetz)  
vermutliche Baulast: Bund  
Ortslage: innerorts  
Knotenpunkttyp: Lichtsignalanlage  
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal051x  
mit Streckenmaßnahme: Optimierung LSA



**Massnahmenart: Optimierung LSA**

Um dem Radfahrenden aus Richtung Westen kommen das Linksabbiegen zu erleichtern, sollte dieser vom Radfahrstreifen (Hal051y) auf die Nebenanlage (Südseite) geführt und weiter über die Furt der LSA geleitet werden. Aus Gegenrichtung ist, wenn der Ausbau eines Radwegs wie vorgeschlagen auf der Nordseite erfolgt (Hal051x) nur markierungstechnische Anpassungen sowie die Installation von Streuscheiben mit Fuß- und Radfahrerpiktogramm notwendig.



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1935/7.5080](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1935/7.5080)

**Kostenschätzung:** 40.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

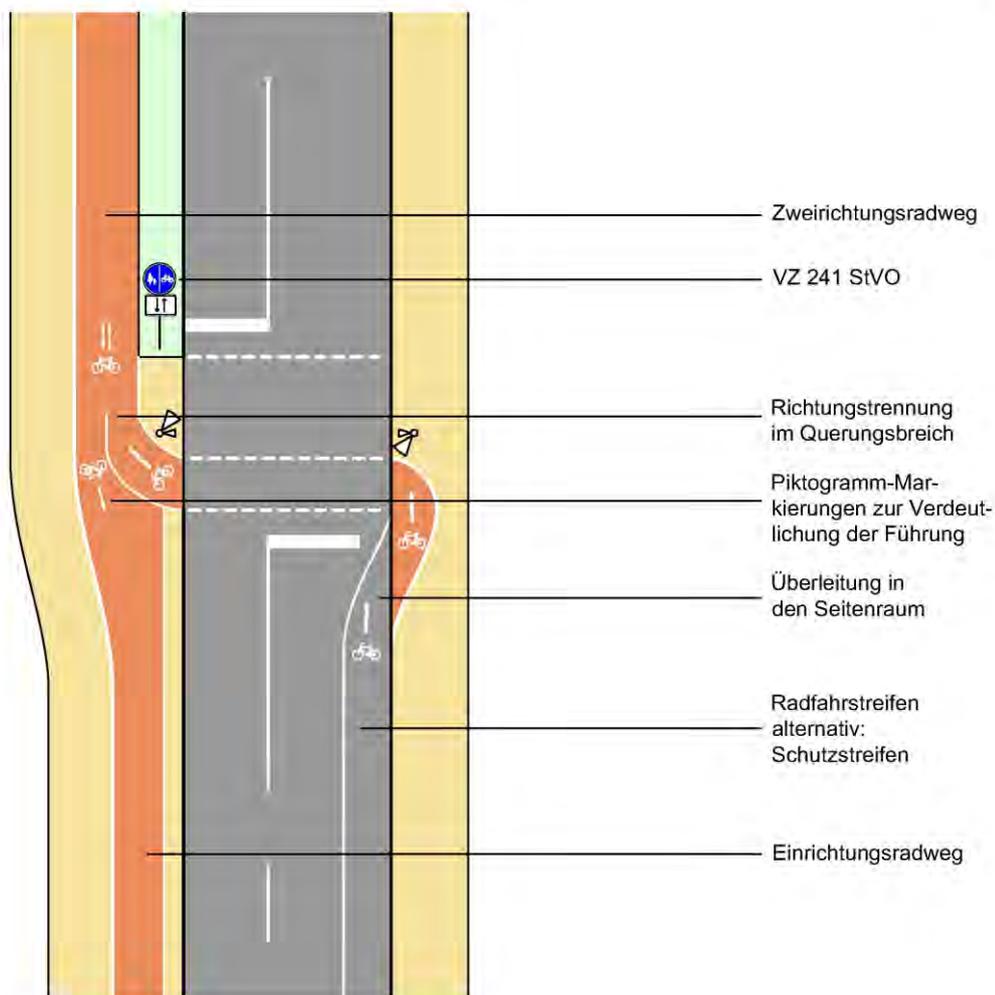
**Netzhierarchie:** 3  
**Maßnahmenart:** 2  
**Verkehrsbelastung:** 3  
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 8  
**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

## Musterlösung

Führungsformen an Hauptverkehrsstraßen

### Auflösung eines Zweirichtungsweges an einer Fußgänger-LSA I



#### Regelungen:

- ERA, Kapitel 5

#### Anwendungsbereiche:

- Beginn oder Ende eines Zweirichtungsweges an einer Fußgänger-LSA

#### Hinweise:

- Die Lösung ist übertragbar auf weitere Führungsformen (z.B. Einrichtungsradweg statt Radfahrstreifen, Schutzstreifen statt Einrichtungsradweg)

**Abschnitts-Nr.** Hal051y.1

**Lage** innerorts

**Bestand** Kreisverkehr

**Kommune** Halver

**Straße** Von-Vincke-Straße/B229

**Steckbrief:**

2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Bund

Ortslage: innerorts

Knotenpunkttyp: Kreisverkehr

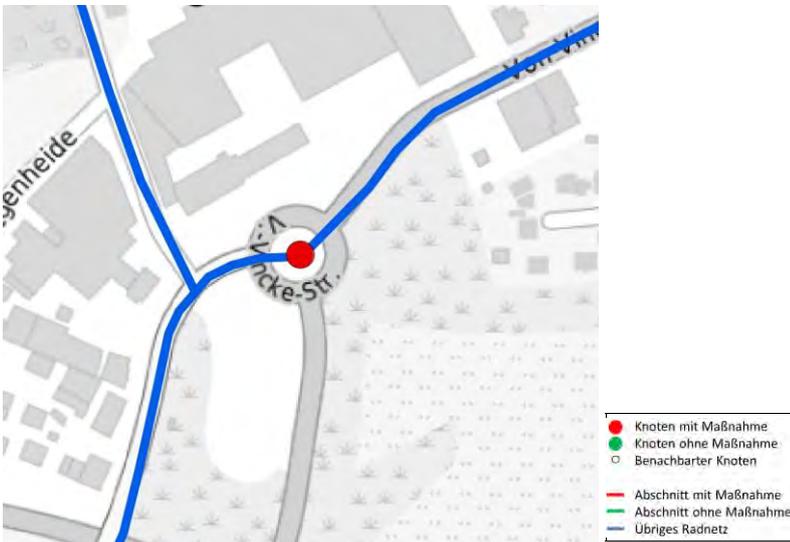
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal051y

mit Streckenmaßnahme: Kreisverkehrszufahrten verschmälern



**Massnahmenartyp: Kreisverkehrszufahrten verschmälern**

Sowohl die Zu- und Ausfahrten sollten auf 3,25 bzw. 3,50 m, als auch die Kreisfahrbahn mit derzeit gut 7,00 m auf 5,00 m verschmälert werden, umso den Radverkehr sicher in und am Kreisverkehr führen zu können. Ein Überholvorgang durch Kfz ist praktisch ausgeschlossen.



**Kostenschätzung:** 25.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 3

**Massnahmenartyp:** 2

**Verkehrsbelastung:** 3

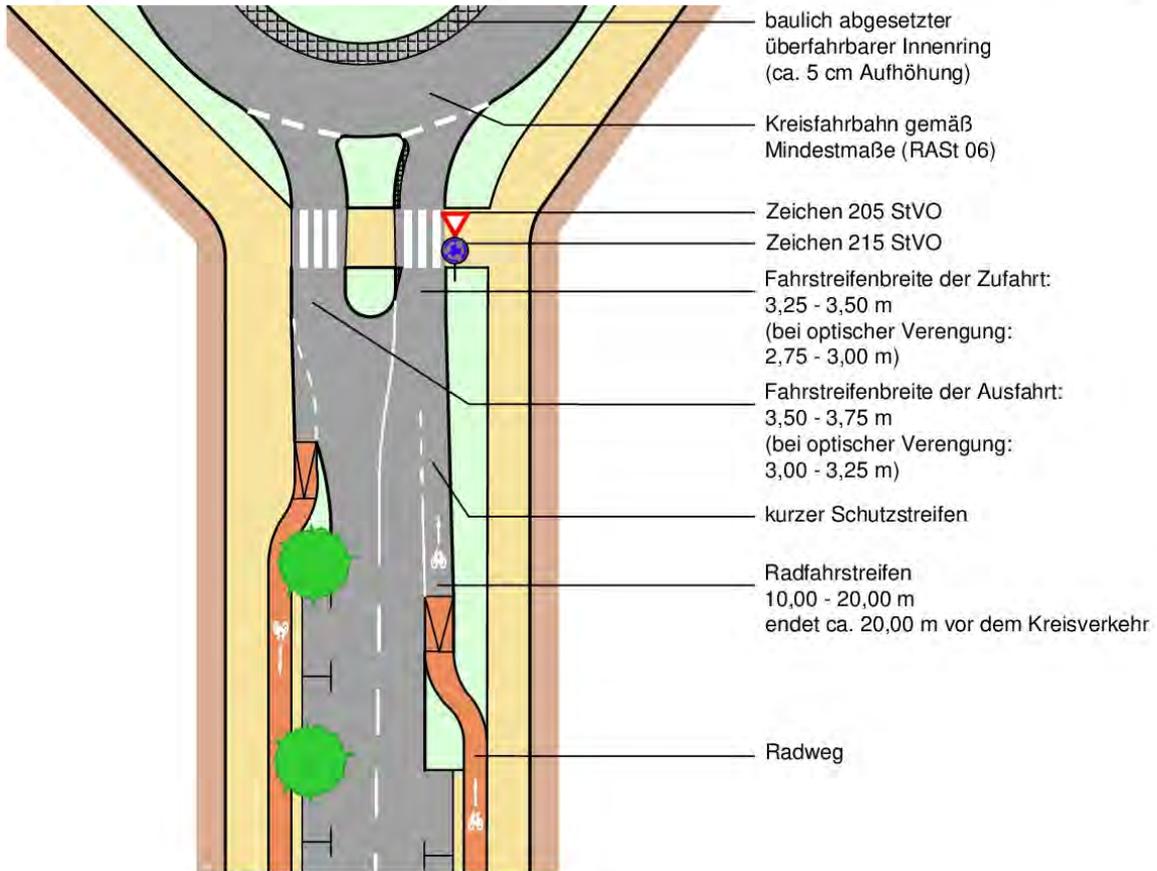
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 8

**Prioritätsstufe:** Hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1919/7.5042](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1919/7.5042)

## Musterlösung Radverkehrsführung an Knotenpunkten Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn



**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3

**Anwendungsbereiche:**

- innerorts
- Kreisverkehre mit einer Knotenbelastung von in der Regel < 15.000 Kfz/24h
- mit allen Führungsformen in den Zu- und Abfahrten kombinierbar

**Hinweise:**

- Radwege werden in der Knotenpunktzufahrt auf die Fahrbahn geführt
- Zufahrten möglichst schmal ausführen, um Überholvorgänge zu vermeiden
- ab einer Fahrbahnbreite von 3,75 m der Kreisverkehrsausfahrt kann ein Schutzstreifen unmittelbar hinter dem Fußgängerüberweg beginnen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 4.5-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

<b>Abschnitts-Nr.</b>	Hal059.1	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Bestand</b>	Vorfahrtsgeregelter Knoten
<b>Kommune</b>	Halver	<b>Straße</b>	Dortmunder Straße/Märkische Straße		

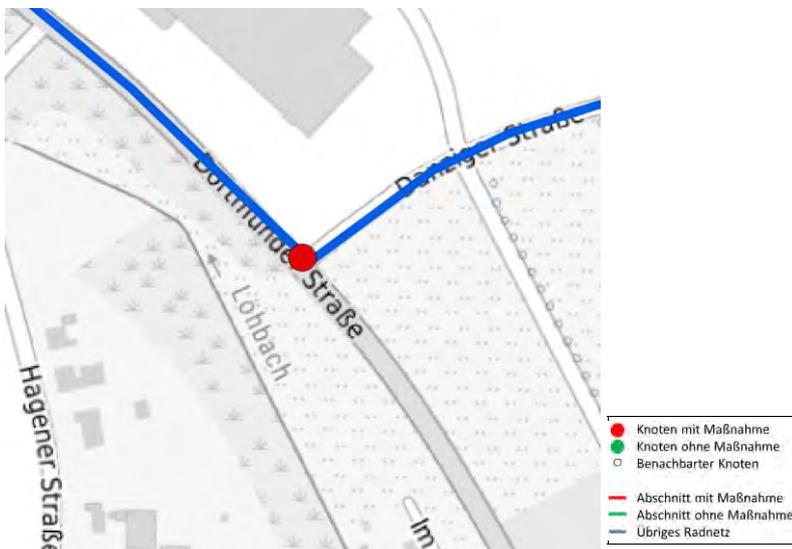
**Steckbrief:**

2. Ordnung (Startnetz)  
 vermutliche Baulast: Land  
 Ortslage: außerorts  
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten  
 zugeordneter Streckenabschnitt: Hal059  
 mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmenartyp: Seitenabhängige Maßnahme**

Sollte der Radweg (Hal059) auf der Westseite gebaut werden, dann ist eine Querungshilfe vorzusehen (vgl. Musterlösung). Sollte der Radweg auf der Ostseite gebaut werden, dann kann die Musterlösung 9.3-6 angewandt werden.



[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.1956/7.4937](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.1956/7.4937)

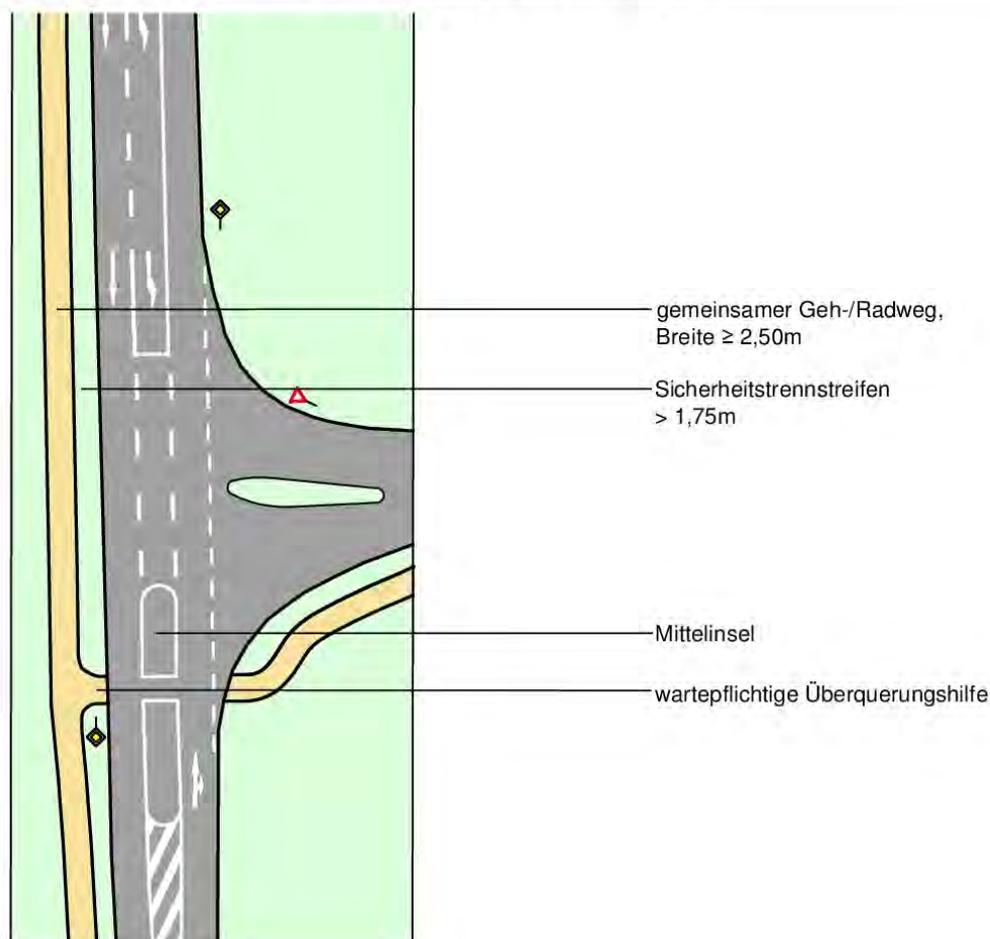
**Kostenschätzung:** 50.000,00 €  
**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 3  
**Maßnahmenartyp:** 4  
**Verkehrsbelastung:** 4  
**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 11  
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

## Musterlösung

Führungsformen an außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

**Wartepflichtige Überquerungsstellen an vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten (1)****Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), S. 70 ff.

**Anwendungsbereiche:**

- die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss auf 70km/h begrenzt sein
- ausreichende Sichtbeziehungen aus beiden Richtungen sind zu gewährleisten

**Hinweise:**

- die Überquerungsstellen der übergeordneten Straße soll entweder in der Verziehung des Linksabbiegestreifens oder in dessen Rückverziehung platziert werden
- die wartepflichtige Überquerungsstelle darf nicht als Furt markiert oder eingefärbt werden
- zur Sicherung des Überquerungsvorganges sind Mittelinseln zweckmäßig

**Abschnitts-Nr.** Hal062.1

**Lage** außerorts

**Bestand** Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Kommune** Halver

**Straße** L 528/Weg ohne Bezeichnung

**Steckbrief:**

2. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Land

Ortslage: außerorts

Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

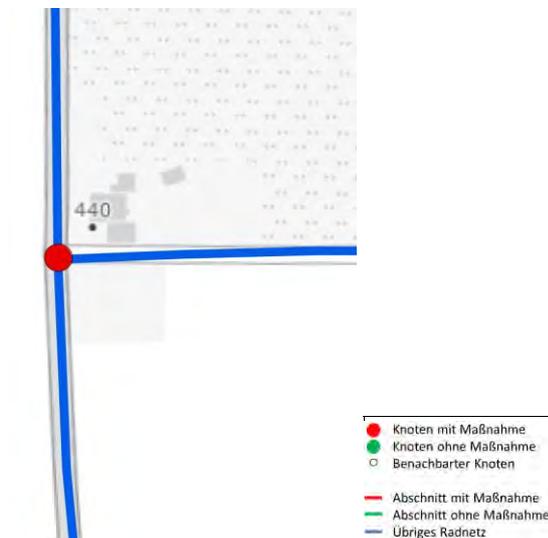
zugeordneter Streckenabschnitt: Hal062

mit Streckenmaßnahme: Seitenabhängige Maßnahme



**Massnahmentyp: Seitenabhängige Maßnahme**

Je nachdem auf welcher Seite ein Radweg (Hal062) gebaut wird, ist eine Querungshilfe notwendig. Findet der Wegebau auf der Ostseite statt, sind lediglich markierungstechnische Maßnahmen zu treffen, findet dieser dagegen auf der Westseite statt, dann ist eine bauliche Querungshilfe notwendig.



**Kostenschätzung:** 50.000,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Abhängig von Streckenmaßnahme

**Netzhierarchie:** 3

**Maßnahmentyp:** 4

**Verkehrsbelastung:** 4

**Bürgerbeteiligung:** 0

**Gesamtpunktzahl:** 11

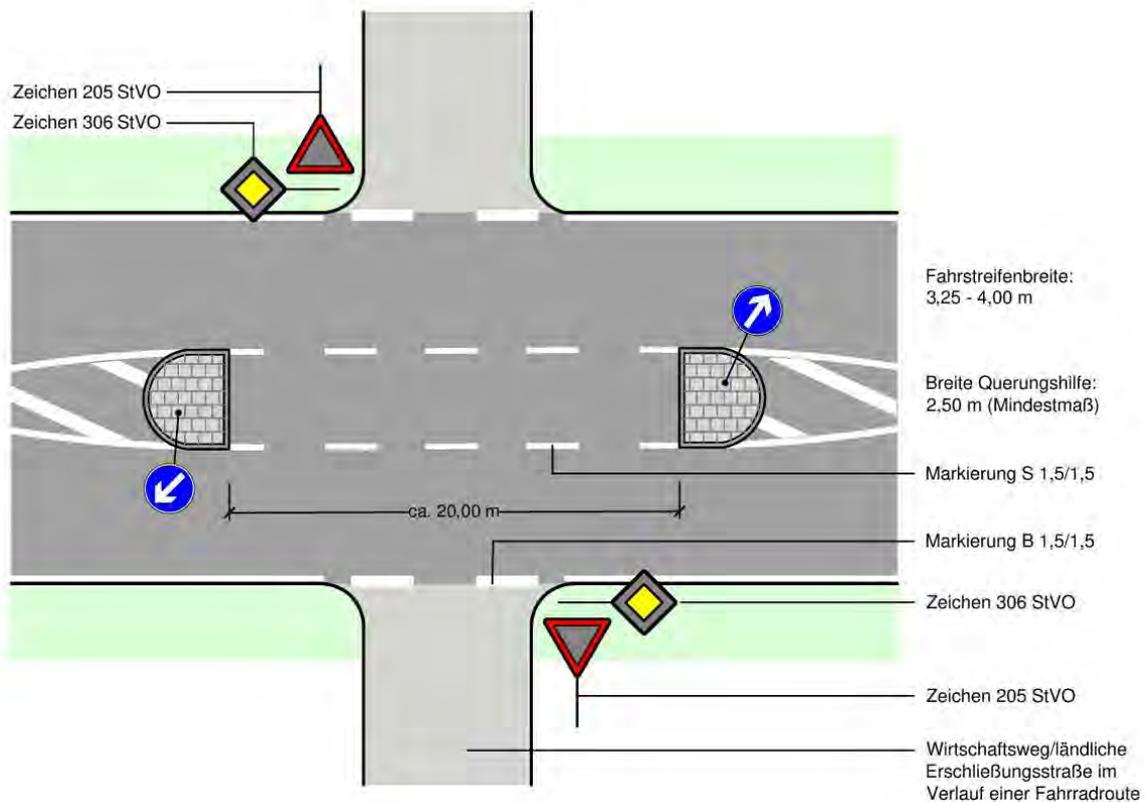
**Prioritätsstufe:** Sehr hohe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad\\_205#18/51.2095/7.4877](https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2095/7.4877)

## Musterlösung

### Überquerung außerorts

### Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

#### Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradroutes im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

#### Hinweise:

- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inseleköpfe überfahrbar ausgeführt werden